

## ภาคผนวก ค

### เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตร
- ค2 หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ
- ค3 ผังบริเวณพื้นที่โครงการ
- ค4 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)
- ค6 การสำรวจพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง
- ค7 แผนผังแสดงตำแหน่ง Tower Crane
- ค8 แผนผังลำดับการเจาะเสาเข็ม
- ค9 กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- ค10 ใบเสร็จการสูบล้างปฏิภูม
- ค11 ประวัติคนงาน
- ค12 ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตาแบบ ปจ.1
- ค13 เอกสารตรวจสอบทาวเวอร์เครน



## ภาคผนวก ค1

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง <sup>ชั้น</sup>รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ต.ร.



ที่ พอ.ธ.001/2564

4 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งเอกสารและแบบพิมพ์เขียว  
โครงการ สำนักงานบัน

เรียน คุณสมพงษ์ ขวัญอำไพพันธุ์  
บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ทางสำนักงานฯ ขอส่งเอกสารของ โครงการ สำนักงานบัน ดังรายการต่อไปนี้.-

1. ใบเสร็จเงินสด กรุงเทพมหานคร เล่มที่ 31117 เลขที่ 48 จำนวนเงิน 177,315.- บาท
2. ต้นฉบับใบรับหนังสือแจ้งการก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา 39 ทวิ (แบบ ยผ.4) เลขที่ 180/2563 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 จำนวน 2 ชุด
3. แบบพิมพ์เขียวชุดยื่นแจ้งความประสงค์จะก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา 39 ทวิ จำนวน 2 ชุด  
ประทับตรารับรอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



( นายจินดา สายสมร )

หมายเหตุ : กรุณาจัดแบบพิมพ์เขียวประทับตราพร้อมแบบ ยผ.4 จำนวน 1 ชุด ให้วิศวกรโครงการตรวจสอบ  
เปรียบเทียบกับแบบสร้างจริงด้วย และใช้ในกรณีนายตรวจ กทม. หรือเขตขอดูที่หน่วยงานก่อสร้าง

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๑๘๐

ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓



ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตรี

เลขที่ ๑๘๐/ ๒๕๖๓

ได้รับแจ้งจาก บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดย นายอภิชาติ เกษมกุลศิริ และนายสุธี ลิมนชัยพรกุล  
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๖๘/๑๐๙ อาคารลุมพินี ทาวเวอร์ ชั้น ๓๖  
หมู่ที่..... ตรอก/ซอย ..... ถนน..... พระรามที่ ๔..... ตำบล/แขวง.....ทุ่งมหาเมฆ.....  
อำเภอ/เขต .....สาทร..... จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร  
☐ ดัดแปลงอาคาร  
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่..... ตรอก/ซอย ..... ถนน..... พระรามที่ ๔..... หมู่ที่ .....  
ตำบล/แขวง .....คลองเตย..... อำเภอ/เขต .....คลองเตย..... จังหวัด กรุงเทพมหานคร.....  
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ..... ๓๖๖๘ ๓๖๖๙ ๓๖๗๐ ๓๖๗๑  
เป็นที่ดินของ บริษัท ตรีศก จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

อาคารสำนักงาน พาณิชย (ร้านค้า ๕ ห้อง)

๒.๑ ชนิด ตึก ๒๗ ชั้น..... จำนวน.....๑.....หลัง เพื่อใช้เป็น และจอดรถยนต์.....  
มีพื้นที่รวมกัน.....๔๔,๐๖๘.๙๕..... ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้บรด์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน .....๓๖๑..... คัน  
มีพื้นที่.....๗๖๕.๐๐..... ตารางเมตร  
๒.๒ ชนิด ที่อระบายน้ำ..... จำนวน.....๑.....แห่ง เพื่อใช้ ..... ระบายน้ำโครงการ.....  
ความยาว.....๒๕๔.๒๐.....เมตร ที่จอดรถ ที่กั้บรด์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน .......... คัน  
มีพื้นที่.......... ตารางเมตร  
๒.๓ ชนิด .......... จำนวน..........หลัง เพื่อใช้เป็น .....  
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว.......... ตารางเมตร/เมตร ที่จอดรถ ที่กั้บรด์ และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน .......... คัน มีพื้นที่.......... ตารางเมตร

EIA = โครงการ ปัญญ (PUNN)



ข้อ ๓ โดยมี

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> นายพิเชษฐ ศุภกิจจานุสันต์ ว-สถ ๓๔๘.....    | เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายจินดา สายสมร ส-สถ ๑๕๕๖.....             | เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายอิမ် รุ่งสีธรรม วย. ๑๑๗๗.....           | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสมชาย ศักดิ์สิทธิ์พร สย. ๑๑๓๖๓.....     | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสันติ อุดมไพบุลย์สุข วก. ๖๒๕.....       | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้    |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวิมล สรวลเสน่ห์ สก. ๑๕๕๙.....           | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายมนู เมฆโสภารรณกุล วส. ๖๗.....           | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายกิตติพงษ์ กาญจนรัชตสกุล สส. ๙๒.....     | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายมนู เมฆโสภารรณกุล วส. ๖๗.....           | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวิมล สรวลเสน่ห์ สก. ๑๕๕๙.....           | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสันติ อุดมไพบุลย์สุข วก. ๖๒๕.....       | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธงชัย จันทราทิพย์ สฟก. ๔๔๗๙.....        | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายพงศ์ศักดิ์ ปรึกษาณะศักดิ์ วฟก. ๗๕๖..... | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธานินทร์ ศรียันต์ สฟก. ๕๑๐๐.....        | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวีระ อธิวิทวัส วย. ๖๓๗.....             | เป็นวิศวกรผู้รับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร   |

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน...๗๓๐...วัน โดยจะเริ่มต่นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร  
วันที่...๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓..... และจะแล้วเสร็จวันที่...๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

- |   |                |
|---|----------------|
| (๑) อาคาร จำนวนเงิน.....                                  | ๑๗๖,๒๗๕.๘๐ บาท |
| (๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน..... | ๒๕๔.๒๐ บาท     |
| (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....     | ๗๖๕.๐๐ บาท     |
| (๔) ป้าย จำนวนเงิน.....                                   | - บาท          |
| (๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน.....          | ๒๐.๐๐ บาท      |
| รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....                                | ๑๗๗,๓๑๕.๐๐ บาท |

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้วันนี้อีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี



(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อทักท้วงให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อทักท้วง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรื้อถอนที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้างตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ข้อ ๑๑ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๒ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๓๐๕๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๑๓ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามการพิจารณาผลกระทบการจราจรจากการเปิดทางเข้าออกของรถยนต์ตามหนังสือ ที่ กท ๑๖๐๓/๕๓๗ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๑๔ หากการปฏิบัติตามเงื่อนไข มีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ และเข้าข่ายเป็นการดัดแปลงอาคาร ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ให้ถูกต้องก่อน

ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓



(นายไพฑูริ ชินแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

## คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว



# ด่วนมาก

โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๑๘๐

ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

แบบ ยผ. ๔

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตรี

เลขที่ ๑๕๐ / ๒๕๖๓

ได้รับแจ้งจาก บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดย นายอภิชาติ เกษมกุลศิริ และนายสุริ ลิ้มปณชัยพรกุล  
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๖๘/๑๐๙ อาคารลุมพินี ทาวเวอร์ ชั้น ๓๖  
หมู่ที่..... ตระก/ซอย..... ถนน พระรามที่ ๔ ตำบล/แขวง.....ทุ่งมหาเมฆ  
อำเภอ/เขต.....สาทร จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร  
☐ ดัดแปลงอาคาร  
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่..... ตระก/ซอย..... ถนน พระรามที่ ๔ หมู่ที่.....  
ตำบล/แขวง.....คลองเตย อำเภอ/เขต.....คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่.....๓๖๖๘ ๓๖๖๙ ๓๖๗๐ ๓๖๗๑  
เป็นที่ดินของ บริษัท ดรีคชา จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

อาคารสำนักงาน พาณิชย์ (ร้านค้า ๕ ห้อง)

๒.๑ ชนิด ตึก ๒๗ ชั้น จำนวน.....๑.....หลัง เพื่อใช้เป็น และจอดรถยนต์  
มีพื้นที่รวมกัน.....๔๔,๐๖๘.๙๕ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้บรด์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๓๖๑ คัน  
มีพื้นที่.....๗๖๕.๐๐ ตารางเมตร  
๒.๒ ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน.....๑.....แห่ง เพื่อใช้ ระบายน้ำโครงการ  
ความยาว.....๒๕๔.๒๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กั้บรด์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน  
มีพื้นที่..... ตารางเมตร  
๒.๓ ชนิด..... จำนวน.....หลัง เพื่อใช้เป็น.....  
มีพื้นที่รวมกัน/ความยาว..... ตารางเมตร/เมตร ที่จอดรถ ที่กั้บรด์ และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน.....คัน มีพื้นที่..... ตารางเมตร

EIA = โครงการ ปัญญ์ (PUNN)

ผู้อำนวยการสำนักงาน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
ผู้อำนวยการส่วน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
หัวหน้ากลุ่มงาน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
เจ้าหน้าที่พิมพ์งาน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

ข้อ ๓ โดยมี

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> นายพิเชษฐ ศุภกิจจานุสันต์ ว-สธ ๓๔๘    | เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายจินดา สายสมร ส-สธ ๑๕๙๖             | เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายอิม รุ่งสัทธรรม วย. ๑๑๗๗           | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสมชาย ศักดิ์สิทธิ์พร สย. ๑๑๓๖๓     | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสันติ อุดมไพบุลย์สุข วก. ๖๒๕       | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้    |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวิมล สรวลเสน่ห์ สก. ๑๕๕๙           | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายมนู เมฆโสภารวรรณกุล วส. ๖๗         | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายกิตติพงษ์ กาญจนรัชตสกุล สส. ๙๒     | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายมนู เมฆโสภารวรรณกุล วส. ๖๗         | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวิมล สรวลเสน่ห์ สก. ๑๕๕๙           | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสันติ อุดมไพบุลย์สุข วก. ๖๒๕       | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธงชัย จันทราทิพย์ สฟก. ๔๔๗๙        | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายพงศ์ศักดิ์ ปรีชาธนะศักดิ์ วฟก. ๗๔๖ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า  |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธำนิษฐ์ ศรียันต์ สฟก. ๕๑๐๐         | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า   |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวีระ อธิวิหิต วย. ๖๓๗              | เป็นวิศวกรผู้รับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร   |

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๗๓๐ วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร  
วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

- |   |                |
|---|----------------|
| (๑) อาคาร จำนวนเงิน.....                                  | ๑๗๖,๒๗๕.๘๐ บาท |
| (๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เขื่อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน..... | ๒๕๕.๒๐ บาท     |
| (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....     | ๗๖๕.๐๐ บาท     |
| (๔) ป้าย จำนวนเงิน.....                                   | ..... บาท      |
| (๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน.....          | ๒๐.๐๐ บาท      |
| รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....                                | ๑๗๗,๓๑๕.๐๐ บาท |

ผู้อำนวยการสำนักงาน.....	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
ผู้อำนวยการส่วน.....	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
หัวหน้ากลุ่มงาน.....	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ.....	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาบ.....	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓



ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการ ตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่น จะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมี หนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำ เพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ในวันอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้ง ที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

ผู้อำนวยการสำนักงาน	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
ผู้อำนวยการส่วน	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
หัวหน้ากลุ่มงาน	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓
เจ้าหน้าที่พิมพ์งาน	วันที่ ๒๓, ธ.ค. ๒๕๖๓



(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อทักท้วงให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อทักท้วง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรื้อถอนที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้างตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ข้อ ๑๑ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๒ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๓๐๕๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๑๓ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามการพิจารณาผลกระทบการจราจรจากการเปิดทางเข้าออกของรถยนต์ ตามหนังสือ ที่ กท ๑๖๐๓/๕๓๗ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๑๔ หากการปฏิบัติตามเงื่อนไข มีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ และเข้าข่ายเป็นการดัดแปลงอาคาร ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ให้ถูกต้องก่อน

ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

(นายไพฑูริ ชื่นแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ผู้อำนวยการสำนักงาน	รับที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓
ผู้อำนวยการส่วน	รับที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓
หัวหน้ากลุ่มงาน	รับที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ	รับที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทวน	รับที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓



## คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

ผู้อำนวยการสำนักงาน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
ผู้อำนวยการส่วน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
หัวหน้ากลุ่มงาน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทวน..... วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

30/11/20

Y. OROSHI

၂. အထွေထွေ  
 နယ်လုပ်ငန်းစဉ်များ



เล่มที่ 31117

กรุงเทพมหานคร

เลขที่ 48

## ใบเสร็จเงินสด

งาน สำนักงานควบคุมอาคาร

วันที่ ๒๓ เดือน ๕.๕. พ.ศ. ๕๓  
ได้รับเงินจาก บริษัท ดนตรี ฟิสิกส์ จำกัด อำเภอ  
ดังมีรายการข้างล่างนี้ :-

[illegible]

จำนวนเงินบาท

นายทศพร/นายสุวิทย์/นายสุภากร/นายสุภากร/นายสุภากร

## หัวหน้า

(นางสาวยุพิน ชมเดช)

เจ้าพนักงานการในและบัญชีชำนาญ  
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
สำนักงานคดีแพ่ง ศาลฎีกา  
พ.พ.ท.อ. ว.ป.ร. ๒๕๖๑

ប្រភេទ ប.១១

ลงบัญชีเงินสดหน้า

## ภาคผนวก ค2

หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ





ที่ DS/LPS/001/2564

วันที่ 18 มกราคม 2564

เรื่อง ขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการปญญ (PUNN) เป็นโครงการปั่น (PUNN)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ ทส 1010.5/17054 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2563

ตามอ้างถึง บริษัท คลสิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการปญญ (PUNN) ตั้งอยู่ที่ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดยเป็นอาคารสำนักงาน สูง 27 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวม 44,068.95 ตารางเมตร นั้น

เนื่องด้วย บริษัทฯ มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงชื่อในการดำเนินโครงการ จากเดิมชื่อโครงการปญญ (PUNN) เป็นโครงการปั่น (PUNN)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมพงษ์ ขวัญอำไพพันธุ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายโพเลศ เชี่ยวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
วันที่...../...../.....

๑๙ ม.ค. ๒๕๖๔

หมายเหตุ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อกลับ คุณชลธิชา น้ำดอกไม้

โทร. 0-22855011-6, 062-605-3893 อีเมล. nichonticha@lpn.co.th

15/1/64



ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๑ ๓ ๘ ๓



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขอแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ปัญญา (PUNN) เป็นโครงการปิ่น (PUNN)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๗๐๕๔  
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. หนังสือบริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่ DS/LPS/001/2564 ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน  
และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๗๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ปัญญา  
(PUNN) ของบริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนพระราม ๔ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารสำนักงาน มีขนาดพื้นที่ใช้สอยอาคารรวม ๔๔,๐๖๘.๙๕  
ตารางเมตร จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท วีเอสอี คอนซัลแทนท์ จำกัด โดยให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด  
ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด แจ้งความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงชื่อ  
โครงการจาก “ปัญญา (PUNN)” เป็น “ปิ่น (PUNN)” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนแปลงชื่อ  
โครงการจาก “ปัญญา (PUNN)” เป็น “ปิ่น (PUNN)” โดยให้บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เจ้าของ  
โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เคยได้รับความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ  
ได้มีหนังสือแจ้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานอนุญาตเพื่อทราบการเปลี่ยนชื่อโครงการ  
ดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

**ภาคผนวก ค3**

ผังบริเวณพื้นที่โครงการ



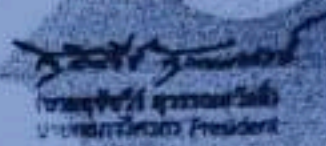


## ภาคผนวก ค4

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม







สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



## ภาคผนวก ค5

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)





๓๐. ๕. ๖๖๖๖๖.

021282

เลขทะเบียนวุฒิบัตร.....



# กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

## กระทรวงแรงงาน

มอบวุฒิบัตรให้แก่

**นายธิตินันท์ เปาะทองคำ**

เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ  
ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2540

ให้ไว้ ณ วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2549

(นายชัยยุทธ ขวลิตนิธิกุล)

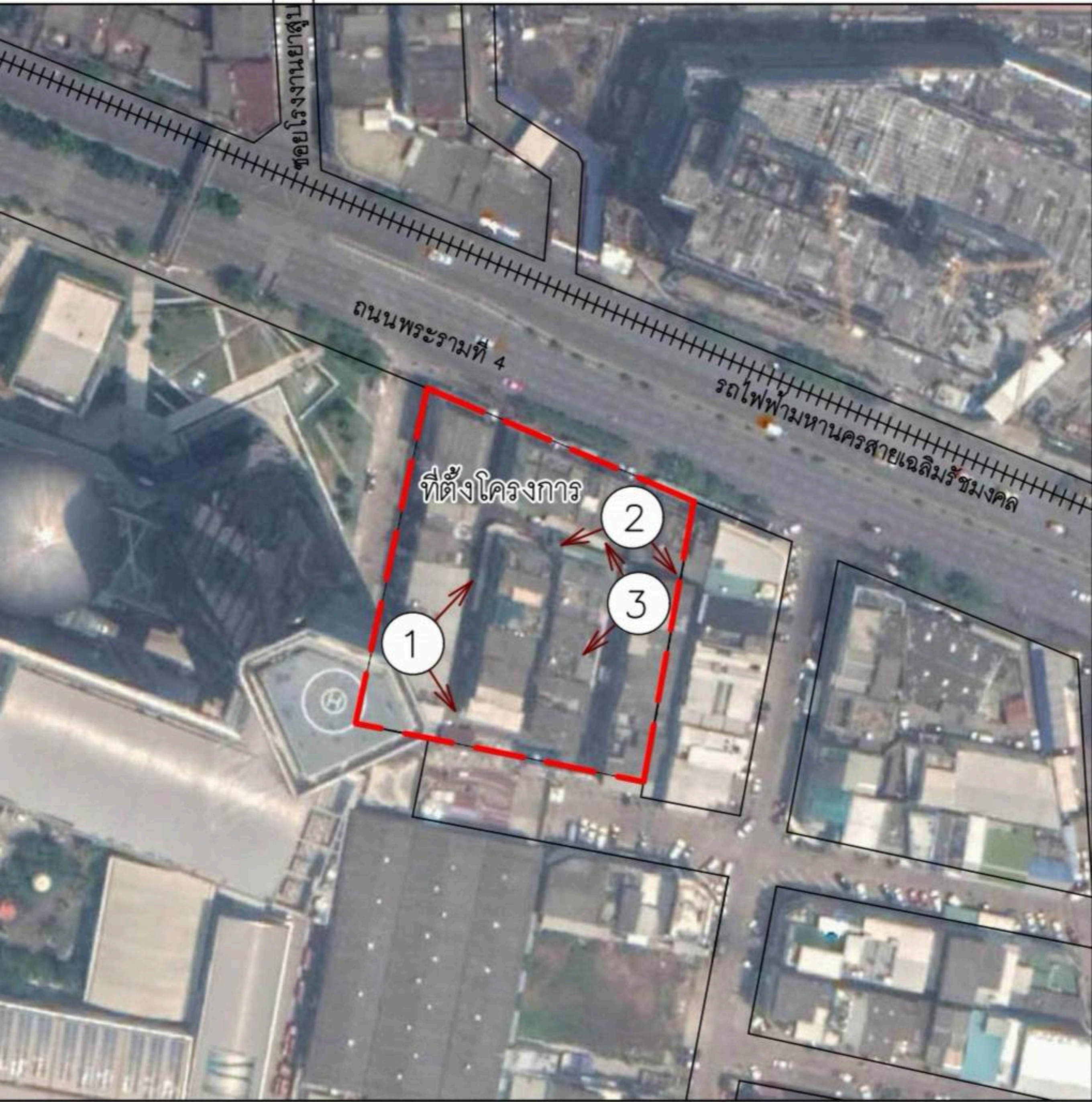
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

## ภาคผนวก ค6

การสำรวจพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง







ตึกโรงพยาบาล

ถนนพระรามที่ 4

รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

ที่ตั้งโครงการ

1

2

3



1

กลุ่มอาคารพาณิชย์

พื้นที่โครงการ

2

กลุ่มอาคาร  
พาณิชย์

กลุ่มอาคาร  
พาณิชย์

มูลนิธิความหวังของชาวไทย

กฟน.  
เขตคลองเตย

พื้นที่โครงการ

3

กฟน.  
เขตคลองเตย

ถ.พระรามที่ 4

พื้นที่โครงการ



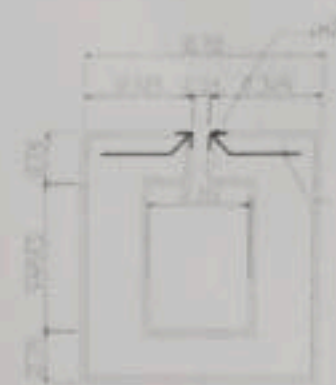
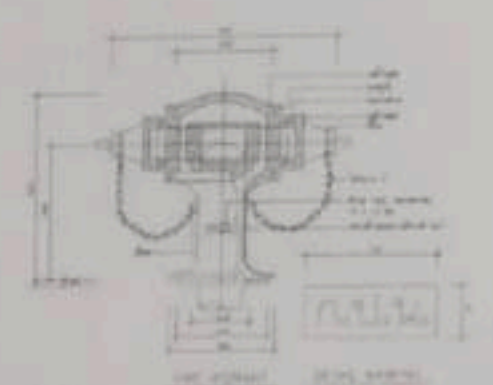
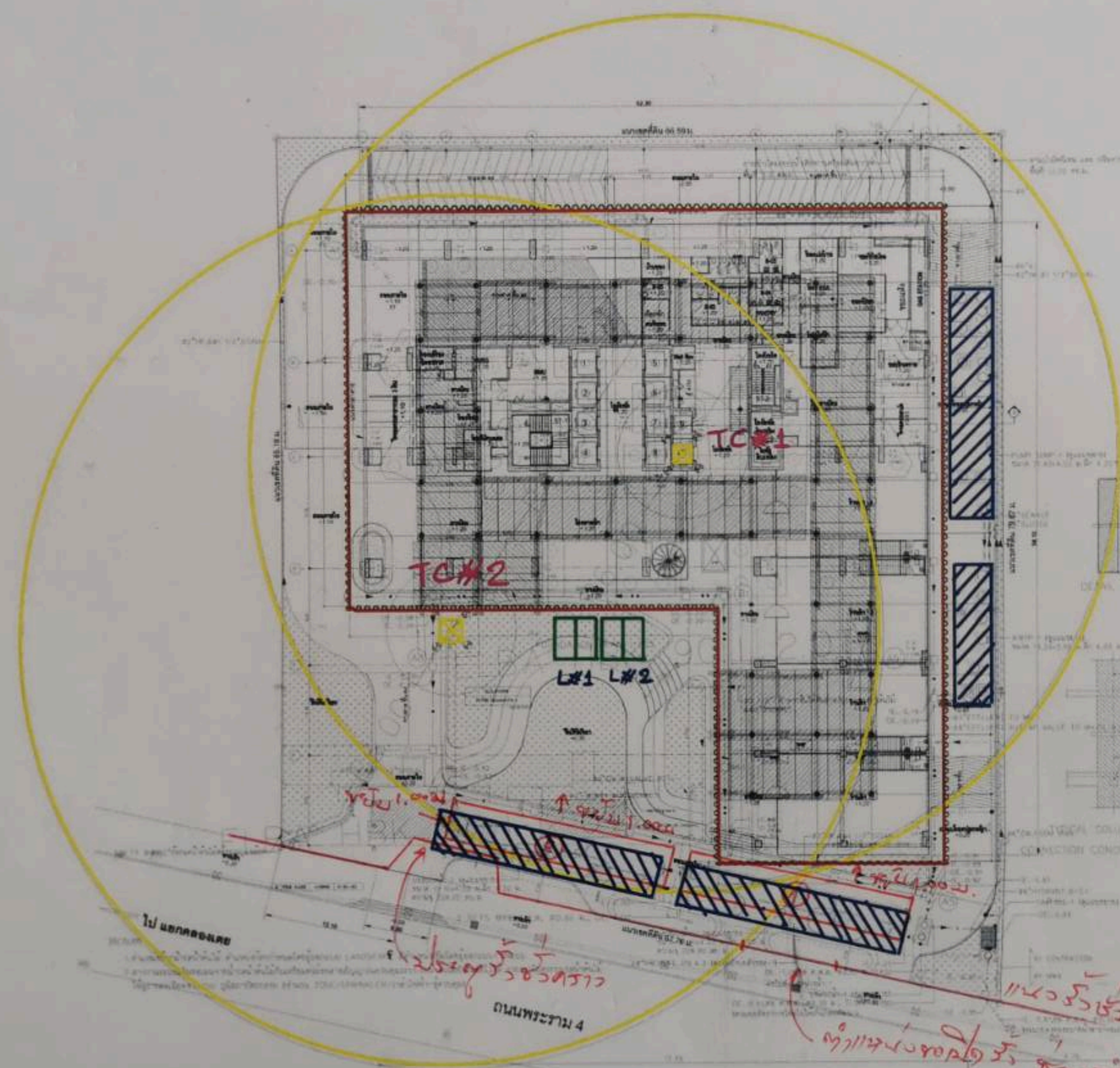
## ภาคผนวก ค7

แผนผังแสดงตำแหน่ง Tower Crane





1



DETAIL OF COLUMN

DETAIL OF OUTLET

- NOTES:
1. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  2. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  3. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  4. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  5. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  6. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  7. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  8. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  9. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.
  10. The building is a 4-story building with a total height of 12.00 m. The ground floor is 3.00 m high, and the upper floors are 3.00 m high.

FOUNDATION PLAN

1	Concrete	Concrete
2	Concrete	Concrete
3	Concrete	Concrete
4	Concrete	Concrete
5	Concrete	Concrete
6	Concrete	Concrete
7	Concrete	Concrete
8	Concrete	Concrete
9	Concrete	Concrete
10	Concrete	Concrete

CONSTRUCTION CONCRETE PROPERTIES

1	Concrete	Concrete
2	Concrete	Concrete
3	Concrete	Concrete
4	Concrete	Concrete
5	Concrete	Concrete
6	Concrete	Concrete
7	Concrete	Concrete
8	Concrete	Concrete
9	Concrete	Concrete
10	Concrete	Concrete

ไป ทดสอบ

ไป ทดสอบ

ไป ทดสอบ

1 ม.ค. - 30 ม.ค. 2564



**ภาคผนวก ค8**

แผนผังลำดับการเจาะเสาเข็ม





๓/10/๖๓

GL.A/1  
N=576.630  
E=927.973


GL.D/1  
N=547.330  
E=927.973


GL.A/9  
N=576.630  
E=979.773


GL.G/9  
N=521.780  
E=979.773

KTY-02  
N=500.000  
E=1000.000  
EL+0.473m.

## LEGEND:


PA=  Ø 0.80 m. BORED PILE = 19 ต้น

PB=  Ø 1.00 m. BORED PILE = 19 ต้น

PC=  Ø 1.20 m. BORED PILE = 90 ต้น

## NOTE:

 = PCO.เดิม

 = PCO.ใหม่

 = ตำแหน่ง, PCO.เดิม

PROJECT PUNN  
FOR APPROVAL Rev.3

DATE : .....

DATE : .....

Project : PUNN						
No.	Pile No.	Pile Dia. (m.)	Pile TIP Elevation (m.)	Cut Off Elevation (m.)	Coordinate N (m.)	Coordinate E (m.)
Pile Dia. 0.80 m						
33	PD1	0.35	-20.00	-1.00	585.330	928.973
34	PD2	0.35	-20.00	-1.00	585.330	936.973
35	PD3	0.35	-20.00	-1.00	585.330	944.973
36	PD4	0.35	-20.00	-1.00	585.330	952.973
37	PD5	0.35	-20.00	-1.00	585.330	961.973
38	PD6	0.35	-20.00	-1.00	585.330	970.973
39	PD7	0.35	-20.00	-1.00	585.330	978.973
40	PD8	0.35	-20.00	-1.00	579.880	928.973
41	PD9	0.35	-20.00	-1.00	579.880	936.973
42	PD10	0.35	-20.00	-1.00	579.880	944.973
43	PD11	0.35	-20.00	-1.00	579.880	952.973
44	PD12	0.35	-20.00	-1.00	579.880	961.973
45	PD13	0.35	-20.00	-1.00	579.880	970.973
46	PD14	0.35	-20.00	-1.00	579.880	978.973
Pile Dia. 0.80 m Tower Crane						
1	TC1	0.80	-32.00	-2.30	541.690	947.773
2	TC2	0.80	-32.00	-2.30	541.690	940.673
3	TC3	0.80	-32.00	-2.30	538.790	947.773
4	TC4	0.80	-32.00	-2.30	538.790	950.673

Project : PUNN						
No.	Pile No.	Pile Dia. (m.)	Pile TIP Elevation (m.)	Cut Off Elevation (m.)	Coordinate N (m.)	Coordinate E (m.)
1	KTY-01				513.666	931.289
2	KTY-02				500.000	1000.000
3						
4						
5						
Pile Dia. 0.80 m						
1	PA1	0.80	-57.00	-3.70	576.630	927.973
2	PA2	0.80	-57.00	-3.70	576.630	979.773
3	PA3	0.80	-57.00	-3.70	566.330	927.973
4	PA4	0.80	-57.00	-3.70	566.330	979.773
5	PA5	0.80	-57.00	-3.70	557.630	927.973
6	PA6	0.80	-57.00	-3.70	557.630	957.973
7	PA7	0.80	-57.00	-3.70	555.130	957.973
8	PA8	0.80	-57.00	-3.70	557.630	979.773
9	PA9	0.80	-57.00	-3.70	547.330	927.973
10	PA10	0.80	-57.00	-3.70	547.330	979.773
11	PA11	0.80	-57.00	-4.80	538.380	964.173
12	PA12	0.80	-57.00	-4.80	538.380	975.073
13	PA13	0.80	-57.00	-4.80	538.380	979.773
14	PA14	0.80	-57.00	-4.40	530.080	964.173
15	PA15	0.80	-57.00	-4.40	530.080	972.073
16	PA16	0.80	-57.00	-4.40	530.080	979.773
17	PA17	0.80	-57.00	-3.40	521.780	964.173
18	PA18	0.80	-57.00	-3.40	521.780	972.073
19	PA19	0.80	-57.00	-3.40	521.780	979.773
Pile Dia. 1.00 m						
20	PB1	1.00	-57.00	-3.90	566.330	936.173
21	PB2	1.00	-57.00	-3.90	566.330	971.573
22	PB3	1.00	-57.00	-6.10	563.230	953.698
23	PB4	1.00	-57.00	-6.10	560.730	953.698
24	PB5	1.00	-57.00	-6.10	563.080	956.252
25	PB6	1.00	-57.00	-6.10	560.580	956.252
26	PB7	1.00	-57.00	-6.10	561.830	958.422
27	PB8	1.00	-57.00	-3.90	557.630	936.173
28	PB9	1.00	-57.00	-6.50	557.630	952.890
29	PB10	1.00	-57.00	-6.50	557.630	955.390
30	PB11	1.00	-57.00	-6.50	555.130	952.890
31	PB12	1.00	-57.00	-6.50	555.130	955.390
32	PB13	1.00	-57.00	-3.90	557.630	971.573
33	PB14	1.00	-57.00	-4.60	569.481	955.010
34	PB15	1.00	-57.00	-4.60	566.481	965.010
35	PB16	1.00	-57.00	-4.60	563.481	965.010
36	PB17	1.00	-57.00	-6.50	560.481	965.010
37	PB18	1.00	-57.00	-6.50	557.481	965.010
38	PB19	1.00	-57.00	-6.50	554.481	965.010
Pile Dia. 1.20 m						
39	PC1	1.20	-57.00	-4.90	578.130	934.173
40	PC2	1.20	-57.00	-4.90	578.130	937.173
41	PC3	1.20	-57.00	-4.90	575.130	934.173
42	PC4	1.20	-57.00	-4.90	575.130	937.173
43	PC5	1.20	-57.00	-4.90	578.130	942.073
44	PC6	1.20	-57.00	-4.90	578.130	945.073
45	PC7	1.20	-57.00	-4.90	575.130	942.073
46	PC8	1.20	-57.00	-4.90	575.130	945.073
47	PC9	1.20	-57.00	-4.90	578.130	952.373
48	PC10	1.20	-57.00	-4.90	578.130	955.373
49	PC11	1.20	-57.00	-4.90	575.130	952.373
50	PC12	1.20	-57.00	-4.90	575.130	955.373
51	PC13	1.20	-57.00	-4.90	578.130	962.673
52	PC14	1.20	-57.00	-4.90	578.130	965.673
53	PC15	1.20	-57.00	-4.90	575.130	962.673
54	PC16	1.20	-57.00	-4.90	575.130	965.673
55	PC17	1.20	-57.00	-4.90	578.130	970.573
56	PC18	1.20	-57.00	-4.90	578.130	973.573
57	PC19	1.20	-57.00	-4.90	575.130	970.573
58	PC20	1.20	-57.00	-4.90	575.130	973.573
59	PC21	1.20	-57.00	-4.90	568.070	932.073
60	PC22	1.20	-57.00	-4.90	565.460	936.573
61	PC23	1.20	-57.00	-4.90	565.460	933.573
62	PC24	1.20	-57.00	-4.90	559.370	932.073
63	PC25	1.20	-57.00	-4.90	556.760	930.573
64	PC26	1.20	-57.00	-4.90	556.760	933.573
65	PC27	1.20	-57.00	-4.90	568.470	941.923
66	PC28	1.20	-57.00	-4.90	565.860	939.823
67	PC29	1.20	-57.00	-4.90	565.860	942.823
68	PC30	1.20	-57.00	-6.50	569.080	946.667
69	PC31	1.20	-57.00	-6.50	569.080	949.667
70	PC32	1.20	-57.00	-4.60	566.080	946.667
71	PC33	1.20	-57.00	-4.60	566.080	949.667
72	PC34	1.20	-57.00	-6.50	563.034	940.192
73	PC35	1.20	-57.00	-4.60	563.034	943.192
74	PC36	1.20	-57.00	-4.60	563.034	946.192
75	PC37	1.20	-57.00	-4.60	563.034	949.192
76	PC38	1.20	-57.00	-6.50	560.434	941.692
77	PC39	1.20	-57.00	-6.50	560.434	944.692
78	PC40	1.20	-57.00	-6.50	560.434	947.692
79	PC41	1.20	-57.00	-4.60	557.434	941.692
80	PC42	1.20	-57.00	-4.60	557.434	944.692
81	PC43	1.20	-57.00	-4.60	557.434	947.692
82	PC44	1.20	-57.00	-6.50	554.834	940.192
83	PC45	1.20	-57.00	-4.60	554.834	943.192
84	PC46	1.20	-57.00	-4.60	554.834	946.192
85	PC47	1.20	-57.00	-4.60	554.834	949.192
86	PC48	1.20	-57.00	-6.50	569.080	952.532
87	PC49	1.20	-57.00	-4.60	569.080	957.532
88	PC50	1.20	-57.00	-4.60	567.580	955.132
89	PC51	1.20	-57.00	-4.60	566.080	952.532
90	PC52	1.20	-57.00	-6.50	566.080	957.532
91	PC53	1.20	-57.00	-4.60	569.481	962.210
92	PC54	1.20	-57.00	-4.60	569.481	967.810
93	PC55	1.20	-57.00	-4.60	566.481	962.210
94	PC56	1.20	-57.00	-4.60	566.481	967.810
95	PC57	1.20	-57.00	-6.50	563.163	962.410
96	PC58	1.20	-57.00	-6.50	563.163	967.810
97	PC59	1.20	-57.00	-4.90	548.830	934.173
98	PC60	1.20	-57.00	-4.90	548.830	937.173
99	PC61	1.20	-57.00	-4.90	545.830	934.173
100	PC62	1.20	-57.00	-4.90	545.830	937.173
101	PC63	1.20	-57.00	-4.90	548.830	942.073
102	PC64	1.20	-57.00	-4.90	548.830	945.073
103	PC65	1.20	-57.00	-4.90	545.830	942.073
104	PC66	1.20	-57.00	-4.90	545.830	945.073
105	PC67	1.20	-57.00	-4.90	548.830	952.373
106	PC68	1.20	-57.00	-4.90	548.830	955.373
107	PC69	1.20	-57.00	-4.90	545.830	952.373
108	PC70	1.20	-57.00	-4.90	545.830	955.373
109	PC71	1.20	-57.00	-4.90	548.830	962.673
110	PC72	1.20	-57.00	-4.90	548.830	965.673
111	PC73	1.20	-57.00	-4.90	545.830	962.673
112	PC74	1.20	-57.00	-4.90	545.830	965.673
113	PC75	1.20	-57.00	-4.90	548.830	970.573
114	PC76	1.20	-57.00	-4.90	548.830	973.573
115	PC77	1.20	-57.00	-4.90	545.830	970.573
116	PC78	1.20	-57.00	-4.90	545.830	973.573
117	PC79	1.20	-57.00	-4.90	548.830	978.973
118	PC80	1.20	-57.00	-4.90	548.830	981.973
119	PC81	1.20	-57.00	-4.90	545.830	978.973
120	PC82	1.20	-57.00	-4.90	545.830	981.973
121	PC83	1.20	-57.00	-4.90	548.830	986.973
122	PC84	1.20	-57.00	-4.90	545.830	989.973
123	PC85	1.20	-57.00	-4.90	548.830	992.973
124	PC86	1.20	-57.00	-4.90	545.830	995.973
125	PC87	1.20	-57.00	-4.90	548.830	1000.000
126	PC88	1.20	-57.00	-4.90	545.830	1003.000
127	PC89	1.20	-57.00	-4.90	548.830	1006.000

บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด  
36 1168/109th floor Lumpini Tower  
Rama 4 Road Sathorn Bangkok 10120

## REVISION

NO.	DESCRIPTION	DATE
1		</

## ภาคผนวก ค9

กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ







**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490  
 Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625  
 Registration No. 0107536000625

**CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY**

**THE SCHEDULE**

Policy No. : 620-01441-1104

Insured : บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาหลักอื่นๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ  
**AND/OR PRINCIPAL'S REPRESENTATIVES AND/OR OTHER INTEREST MAY APPEAR**

**Section I Building and Civil Engineering Works**

- 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)
  - 11 Materials or items supplied by the Principal
  - 2 Construction Equipment
  - 3 Construction Machinery and Stationary Plant
  - 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)
  - 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against
- Total Sum Insured**

Sum Insured

As per attachment

"

"

"

"

"

"

"

"

**Excesses**

- 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of
  - 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage, flood
  - 11 any other cause
- 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of
  - 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage
  - 21 any other cause

the first

As per attachment

the first

"

the first

N/A

the first

"

**Section II Machinery Erection**

- 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection
  - 2 Erection Machinery and Tools
  - 3 Clearance of Debris
- Total Sum Insured**

Sum Insured

Included in item 1(10) of Section I

Not Covered

Included in item 4 of Section I

**Excesses**

- 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence
  - 10 during erection
  - 11 during testing
- 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause

the first

As specified in Excesses of Section I

the first

"

the first

N/A

**Section III Third Party Liability**

- 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event
  - 10 for bodily injury/death
  - 11 for property damage
- 2 Total limit of indemnity under this policy

Combined Single Limit

Baht 50,000,000.00

Baht 100,000,000.00

**Excesses**

- In respect of each and every occurrence for
  - 10 bodily injury/death
- 11 loss of or damage to property

the first

Nil

the first

Baht 30,000.00

**Period of Insurance 12 Days (including 8 weeks testing and commissioning)**

Section I	15/12/2020 - 14/06/2023	plus	12	month/s maintenance
Section II	15/12/2020 - 14/06/2023	plus	12	month/s maintenance
Section III	15/12/2020 - 14/06/2023	plus	12	month/s maintenance

**Premium (Baht)(Hereto 100%)**

Section I	1,272,994.00	VAT	89,466.02	Stamp Duty	5,092.00	Total	1,367,522.02
Section II	Included in section I	VAT	-	Stamp Duty	-	Total	-
Section III	Included in section I	VAT	-	Stamp Duty	-	Total	-

In Witness whereof the undersigned being duly authorised by the Insurers and or behalf of the Insurers has/have hereunto set his/their hand(s).  
 this **04th day of JANUARY, 2021**





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

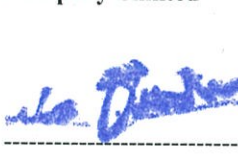
เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 ) ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020 ถึง 14/06/2023


**INSURED NAME :** บริษัท ดลศิริ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาหลักอื่น ๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ AND/OR PRINCIPAL'S REPRESENTATIVES AND OTHER INTEREST THAT MAY APPEAR


### CO-INSURANCE CLAUSE

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount or proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers. The Limit of Indemnity of each Insurer is shown as follows :-

CO-INSURER	AMOUNT / PERCENTAGE OF PARTICIPATION	REFERENCE NO.
Bangkok Insurance Public Company Limited	75%	Pol.No.620-01441-1104

  
 Director

  
 Director

  
 Authorized Signature

CO-INSURERS		PREMIUM (BAHT)	VAT (BAHT)	STAMPDUTY (BAHT)	TOTAL (BAHT)
1. Bangkok Insurance Public Company Limited	75%	954,746.00	67,099.55	3,819.00	1,025,664.55
2. The Viriyah Insurance Public Company Limited	25%	318,248.00	22,366.47	1,273.00	341,887.47
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>1,272,994.00</b>	<b>89,466.02</b>	<b>5,092.00</b>	<b>1,367,552.02</b>



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the **BANGKOK INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**, (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein,

Now this policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal (s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section (s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section (s) shall bear such meaning wherever it may appear.

### GENERAL CONDITIONS

1. The Insured at his own expense shall take all reasonable precautions to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
2. The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder ; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
3. Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
4. In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall :
  - 40 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers ;
  - 41 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage ;
  - 42 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the Insurers ;
  - 43 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary ;
  - 44 sent to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage ; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

5. The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.
6. All differences arising out of this Policy shall be referred to the decision of an Arbitrator to be appointed in writing by the parties in difference or if they cannot agree upon a single Arbitrator to the decision of two Arbitrators, one to be appointed in writing by each of the parties, within one calendar month after having been required in writing so to do by either of the parties, or, in case the Arbitrators do not agree, of an Umpire to be appointed in writing by the Arbitrators before entering upon the reference. The Umpire shall sit with the Arbitrators and preside at their meetings. The making of an award shall be a condition precedent to any right of action against the Insurers.
7. In the event of
  - 70 material change in the risk ;
  - 71 the termination of the Contract by the Principal,
  - 72 withdrawal from the Contract by any main Contractor ;
  - 73 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month ;this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.
8. This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

## GENERAL EXCLUSION

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1. The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
2. Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
3. Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
4. Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission.





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

---

5. Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
6. Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## Section I

### BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows :

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for :

1. loss or damage due to faulty design ;
2. normal making good ;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship ;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions ;
5. mechanical and/ or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery ;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft ;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques ;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

### PERIOD OF INSURANCE

#### Construction Period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor (s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

## SUM INSURED

It is requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent :

- for item 1 : the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal ;
- for item 2 : the current value at the time of concluding the insurance ;
- for item 3 : the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

## LOSS SETTLEMENT

### Items, 1,2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable :

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 In the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## Section II

### MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or placement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows :

Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for :

- 1 Loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection ;
- 2 normal making good ;
- 3 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions ;
- 4 mechanical and/ or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment ;
- 5 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft ;
- 6 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates ;
- 7 loss discovered only at the time of taking an inventory.

### PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/ or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent :

for item 1 : the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost.

for item 2 : replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

## LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/ or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, than the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## Section III

### THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule.

### EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy ;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
  - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families ;
  - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid ;
  - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft ;
  - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement ;
  - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

---

**SPECIAL CONDITIONS**

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require. The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

## เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
---	---	----------------

It is hereby understood and agreed that Sum Insured and Excesses under Section I are as follows:-

### Section I : Building and Civil Engineering Works

### Sum Insured (Baht) (Hereto 100%)

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. 10 Contract Work (Permanent and Temporary works, including all Materials to be incorporated therein)  | 1,212,374,803.-                    |
| 11 Materials or items supplied by the Principal  | Included in item 1(10)             |
| 2. Construction Equipment  | Not Covered                        |
| 3. Construction Machinery and Stationary Plant   | "                                  |
| 4. Clearance of Debris (Limit of Indemnity)  | 40,000,000.-                       |
|  | any one accident and in aggregate  |
| 5. Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by item 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against | 40,000,000.-                       |
|  | any one accident and in aggregate. |
| 6. Existing Property (Including Principal's Sale office and Mock-up Room Located on and/or around the site or 2 km.)   | 2,000,000.-                        |
|  | any one accident and in aggregate. |

### Excesses : in respect of each and every occurrence:-

- |                      |  |  |
|----------------------|--|--|
| 1. Contract Works    | - subsidence, landslide, collapse, any water damage, maintenance testing & commissioning     | - the first Baht 100,000.-   |
|                      | - any other causes   | - the first Baht 80,000.-  |
|                      | - windstorm (including hurricane cyclone), hail, earthquake (including tidal wave & tsunami) | - the first 10 % of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher. |
| 2. Existing Property |  | - the first Baht 30,000.-  |





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

It is hereby understood and agreed that:-

1. The Title of Contract and Contract Site under the Policy are as follows:-

Title of Contract : “โครงการ PUNN” งานก่อสร้างอาคารสำนักงานจำนวน 1 อาคาร สูง 27 ชั้น และมีใต้ดิน 1 ชั้น ประกอบด้วย งานเสาเข็มเจาะ ฐานราก บ่อบำบัด งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานตกแต่งภายใน และเฟอร์นิเจอร์ต่างๆ งานระบบต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา-สุขาภิบาล สื่อสาร ปรับอากาศ ชุดครัว ระบบ-ป้องกันภัย ระบบดับเพลิง งานระบบลิฟต์ เป็นต้น งานภายนอกอาคาร เช่น ตกแต่งภูมิสถาปัตยกรรม ถนน ทางเดิน ร้ว รวบรวมรั้วป้ายโฆษณา โครงการที่ติดตั้งภายใน-ภายนอกโครงการ, งานถมดิน , สำนักงานขาย, งานก่อสร้างป้ายโฆษณาที่ติดตั้งบริเวณโครงการ เป็นต้นและงานรับเหมาอื่นๆ ทั้งโครงการตามสัญญา รวมวัสดุที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้าง

Contract Site : ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ

2. The insurance under Section III "Third Party Liability" of the Policy is extended to cover Liability of the Insured consequent upon

- 2.1 Accidental loss of damage to property belonging to Principal's employees and Principal's Representatives who concerned with the performance of the Contract Insured under the Policy.
- 2.2 Accidental bodily injury to Principal's employees and Principal's Representatives who concerned with the performance of the Contract Insured under the Policy.
- 2.3 Consequential loss due to physical damage directly caused by the performance of the Contract Insured by the Policy and for which the Insured is legally liable.

Limit of Liability : Baht 30,000,000.- any one accident and in aggregate.

Provided that:-

- a) The Total Liability of the Insurers including above extension shall not exceed the limit of indemnity as stated in the Schedule under Section III "Third Party Liability".
- b) The Insured shall be responsible for the Excesses as stated in the Schedule.



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

3. The insurance under this Policy is extended to cover loss or damage to office equipment at site, temporary site office, store, labour camp belonging to Principal, Principal's Representative & Contractor whilst being kept at and/or around the construction site. (ภายในรัศมีไม่เกิน 2 กม.)

Provided that:-

- 3.1 The Liability of the Insurers shall not exceed Baht 20,000,000.- any one accident and in aggregate.  
3.2 The Insured shall be responsible for the first Baht 30,000.- each and every loss.

4. Principal's Prospective Customer who come to see the showroom at insured construction site shall be treated as third Party.

5. Principal's Employees who not concerning with the project shall be treated as Third Party.

6. The indemnity granted under section III of this policy is extended to include liability in respect of bodily injury or death caused by vibration or removal or weakening of support.

7. The insurance under this Policy cover loss of or damage caused by flood with the following details:-

Limit of Liability : Baht 50,000,000.- any one accident and in aggregate.  
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher.

8. The insurance under the Policy is subject to the following clauses hereto attached:-

- a) Automatic Extension of Contract Period
- b) Escalation Clause
- c) Inland Transit Clause
- d) Loss Notification Clause
- e) Stoppage of Work Clause
- f) Off-Site Storage Clause
- g) Existing Property Clause
- h) Extended Maintenance Clause
- i) Expediting Costs Clause (Including Airfreight)
- j) Cross Liability Clause
- k) Riot & Strike Clause
- l) Pilling Construction Clause
- m) Third Party Liability in respect of Existing Underground Cable or Pipelines Clause
- n) Faulty Design Clause





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

- o) Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support
- p) Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause
- q) Temporary Protection Clause
- r) Restoration of Record Clause
- s) Change in Risk/Errors & Omissions Clause
- t) Tool of Trade Clause
- u) Sue and Labour Clause
- v) Sudden and unforeseen Seepage and pollution Clause
- w) Cover for Third Party Liability during maintenance period
- x) 72 Hours Clause
- y) Mitigation Expense Clause
- z) Absolute Asbestos Exclusion
- aa) War and Terrorism Exclusion Endorsement
- bb) Electronic Data and Internet Endorsement Clause
- cc) Co – Insurance Clause



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**AUTOMATIC EXTENSION OF CONTRACT PERIOD**

It is hereby understood and agreed that the Insurers shall automatically extend the period of insurance under the Policy for 3 months if there is any delay in completion of the Contract at additional premium and term to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

**ESCALATION CLAUSE**

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all 20% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate of or any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

**INLAND TRANSIT CLAUSE**

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is hereby understood and agreed that the insurance under this Policy is extended to cover loss or damage to the property insured under the Material Damage Section whilst such property is in transit by road vehicles within Thailand to the Contract Site for the purpose of pursuing the contract works insured under this policy including the risk of loading and unloading.

Provided that the said property is not covered by other policies and the Liability of the Insurer under this extension subject to the limit of indemnity and excess stated hereunder:-

Limit of Liability : Baht 40,000,000.- any one accident and in aggregate.  
Excess : Baht 30,000.- each and every loss.





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

## LOSS NOTIFICATION CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary in the general Conditions 4 of this Policy it is hereby agreed that in the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy the Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within **45** days of its occurrence.

## STOPPAGE OF WORK CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary in the general Conditions 7.73 of this Policy. It is hereby agreed that this Policy shall be avoided in the event of stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding **3** calendar months.

## OFF-SITE STORAGE CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusion, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall indemnify the Insured for loss of or damage to the insured property whilst being kept at location to be named

Limit of Liability : Baht 40,000,000.- any one accident and in aggregate.

Excess : Baht 30,000.- each and every loss.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**EXISTING PROPERTY CLAUSE**

**1. INSURANCE COVER**

- 1.1 It is agreed and understood that the Insurer will indemnify the Insured for loss of or damage to existing property located on or immediately adjacent to the site and belonging to or held in care, custody or control by the Principal (s) or the Contractor (s)

Provided always that

- 1.2 such loss or damage is directly caused by the construction, erection or testing of the works insured under the Material Damage Section (s) and occurring during the Period of Insurance
- 1.3 a separate sum insured is entered in the Schedule under the Material Damage Section (s)
- 1.4 all terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement

**2. SPECIAL EXCLUSIONS**

This Endorsement shall not cover loss or damage due to :

- 2.1 forces of nature or any other cause not related to the contract works

**3. PERIOD OF INSURANCE**

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the contract works and test period specified in the Schedule but always excluding the maintenance period unless otherwise agreed

**4. SUM INSURED-ADDITIONAL PREMIUM**

- 4.1 The Sum Insured under this additional cover is an aggregate limit for indemnities payable during the insurance period and is to be shown in the Schedule.
- 4.2 The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

## EXTENDED MAINTENANCE CLAUSE

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that is cover shall be limited as follows:

### 1. INSURANCE COVER

- 1.1 It is agreed and understood that the Insurers will indemnify the insured Contractor (s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, curing during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by
- the Contractor (s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract
  - any act or omission of the Contractor (s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule.

- 1.2 All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

### 2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier.

It shall end on the date specified in the Schedule.

If individual parts of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

### 3. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM

- 3.1 The Sum Insured is identical to the estimated total contract value at completion of the contract works
- 3.2 The Additional Premium due is calculated on the Sum Insured and shall be adjusted for any change in such sum



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
---	---	----------------

## EXPEDITING COSTS CLAUSE

(Extra charges for overtime work, night-work on public holidays and express freight including airfreight)

### 1. INSURANCE COVER

- 1.1 It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night-work, work on public holidays and express-freight including airfreight

Provided always that

- 1.2 such extra charges are incurred in connection with an identifiable loss of or damage to property insured under this Policy
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

### 2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule.

### 3. SUM INSURED-ADDITIONAL PREMIUM

- 3.1 The Sum Insured under this additional cover is the limit of indemnity per event: **20%** of Repair Costs of any damage.
- 3.2 The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule.





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
---	---	----------------

## CROSS LIABILITY CLAUSE

### 1. INSURANCE COVER

- 1.1 It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as a separate and distinct entity and the words "the Insured shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies

provided always that

- 1.2 nothing, in this clauses shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity state in the Schedule
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement

### 2. EXCLUSION of particular significance for this endorsement

the Insurers shall not be liable for :

- 2.1 any loss of or damage to property which is or could have been insured under the Material Damage Section of this Policy
- 2.2 any loss of or damage to adjoining property which is owned be one of the Insured

### 3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specific in the Schedule for the Third Party Liability Section

### 4. LIMIT OF LIABILITY - ADDITIONAL PREMIUM

- 4.1 The limit of liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.
- 4.2 The Additional Premium due is calculated with regard to exposure and sum insured Total Premium shown in the Schedule.



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888

25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

## RIOT AND STRIKE CLAUSE

### 1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean-subject always to the Special Conditions mentioned hereafter-loss of or damage to the property insured directly caused by:

- 1.1 the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (Whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4. of the Special Exclusions of this Endorsement
- 1.2 the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance
- 1.3 the wilful act of any worker on strike or locked out carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out
- 1.4 the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

Provided always that

- 1.5 all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against
- 1.6 the following special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made

## SPECIAL CONDITIONS

### 2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover:

- 2.1 loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process or operation
- 2.2 loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority
- 2.3 loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

2.4 This insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences:

- 2.4.1 war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war
- 2.4.2 mutiny, civil commotion, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power
- 2.4.3 any act of any person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

### 3. PERIOD OF INSURANCE

#### 3.1 Commencement

This Riot and Strike cover shall commence on the following date :

COMMENCING DATE : **December 15, 2020.**

#### 3.2 Termination:

This insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rate proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

### 4. SUM INSURED-ADDITIONAL PREMIUM

- 4.1 The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy
- 4.2 The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020

ถึง 14/06/2023

**SPECIAL CONDITIONS CONCERNING PILING FOUNDATION AND RETAINING WALL WORKS (MR121)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles or retaining wall elements
  - a) which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction,
  - b) which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction, or
  - c) which have become obstructed by jammed or damaged piling equipment or casings,
2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles,
3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind,
4. for filling voids or for replacing lost bentonite,
5. as a result of any piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity,
6. for reinstating profiles or dimensions.

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards. The burden of proving that such loss or damage is covered shall be





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020

ถึง 14/06/2023

**SPECIAL CONDITIONS CONCERNING UNDERGROUND CABLES, PIPES AND OTHER FACILITIES CLAUSE**

**(MR 102)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss of or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) shall be payable after applying a deductible of 10% of the loss amount or minimum Bht.150,000.- each and every loss, whichever is the greater.

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under b below.

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.

Limit of Liability : Baht 30,000,000.-any one accident and in aggregate.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888

25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020

ถึง 14/06/2023

**FAULTY DESIGN CLAUSE** (Building and Civil Engineering Works)

**1. INSURANCE COVER**

1.1 It is agreed and understood that Exclusion No.1 of the Material Damage Section (Building and Civil Engineering Works) of the Policy is deleted and replaced as follows:

"Loss or damage due to fault, defect, error, failure or omission in design, plans or specifications, but this Exclusion shall be limited to the structure or work directly affected and shall not extend to other structures, work or property lost or damaged as a consequence of such fault, defect, error, failure or omission;

provided always that

1.2 all terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

**2. PERIOD OF INSURANCE**

The Period of Insurance for this Endorsement is identical with the contract works period specified in the Schedule.

**3. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM**

3.1 The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works specified in the Schedule.





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888

25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020

ถึง 14/06/2023

**VIBRATION, REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT (MR120)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section III of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;
- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

Limit of Liability : Baht 20,000,000.-any one accident and in aggregate.

Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 200,000.- whichever is higher per each house/building or each claimant.



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**COVER FOR INSURED CONTRACT WORK TAKEN OVER CLAUSE**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover loss of or damage to parts of the Insured contract works taken over, if such loss or damage emanates from the construction of the items insured under Section I and Section II and happens during the period of cover.

It is further understood and agreed that the Insurers' liability expires immediately if any part of the insured contract works put into commercial operation or put into service.

**TEMPORARY PROTECTION CLAUSE**

This Policy Extends to Cover Costs and Expenses Incurred by or on behalf of any of the insured anywhere the Territorial Limits Mentioned in the Schedule in the Purchasing and/or Hiring and in the Erection and Dismantling of Hoardings, Barriers, Fences and any other form of Protection which the Relevant Insured Must Provide, in Order to Comply with the Requirements of any Government Department, Local Government or Other Statutory Authority, Provided that the Indemnity Afforded by this Clause shall only apply where the Requirement to provide protection as Aforesaid occurs as a result of the Operation of any peril or Eventuality hereby against.

The Limit of Liability under this clause shall in on case exceed Baht 40,000,000.- any one accident and in aggregate.

**RESTORATION OF RECORD CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that the Insurance under this Policy extends to cover necessary and reasonably expenses incurred to restore the records lost or damage by the insured perils.

Limit of Liability : Baht 20,000,000.- any one accident and in aggregate.





# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

## CHANGE IN RISK/ERRORS & OMISSIONS CLAUSE

If there is any material change in the risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than usual the Insured shall notify the Insurers and take such precautions as circumstances any require.

- (a) If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the Insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the Insured Property the Insurers reserve the right to advise the Insured of intended suspension of the insurance on any such Insured Property at reasonable notice in respect of loss or damage due to or arising out of the said defect.
- (b) Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this Policy by one of the Insured shall not operate to the prejudice of any of the other Insureds, providing the error or omission is corrected when discovered by the Insured.

## TOOL OF TRADE CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, this insurance shall be extended to cover any accidental liability to third party arising from the use of road registered mobile plant at the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their sub contractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

## SUE AND LABOR CLAUSE

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their effects to recover safeguard or preserve the property insured, to minimize any loss insured thereunder; or to prosecute in its own name any claim for indemnity or damages or otherwise in respect of such loss provided Company has consented to such action.



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**SUDDEN AND UNFORSEEN SEEPAGE AND POLLUTION CLAUSE**

It is hereby understood and that this insurance does not cover any liability for :

1. Bodily injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph (1) shall not apply to liability for bodily injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, accidental, unintended and unexpected happening during the period of this insurance.
2. The cost of removing, nullifying or cleaning-up seepage, pollution or contamination substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of insurance.
3. Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

**COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, this Insurance shall be extended for the maintenance period specified in the Schedule to cover Insured's legal liability consequent upon

- a) accidental bodily injury to or illness of third parties (whether fatal or not)
- b) accidental loss of or damage to property belonging to third parties

occurring in direct connection with the maintenance work of the Contractor (s) and happening on or in the immediate vicinity of the site in the course of the operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract.

**72 Hours**

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary,

In respect of the perils of earthquake, flood, windstorm, typhoon, monsoon, any and all losses from these causes within a seventy – two (72) hours period shall be deemed to be one loss. The Insured may elect the moment from which each of the aforesaid periods of seventy-two(72) hours shall be deemed to have commenced but no two such seventy-two(72) hours periods shall overlap. The Company shall not be liable for any loss caused by an earthquake, flood, windstorm, typhoon, monsoon occurring before the effective date and time of this Policy, nor for any loss occurring after the expiration date and time of this Policy.

All other terms and conditions remain unchanged.





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**MITIGATION EXPENSES CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril hereby insured against occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any Property Insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing fire fighting appliances; and the cost of replacing reinstating or repairing materials and equipment lost, destroyed or damaged, (including Director's Partners' Proprietors' Employees' and Volunteer's Clothing and personal effects)

Limit of Liability : Baht 40,000,000.- any one accident and in aggregate.

**ABSOLUTE ASBESTOS EXCLUSION**

It is hereby understood and agreed that this policy shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of losses directly or indirectly arising out of, resulting from, in consequence of, contributed to or aggravated by asbestos in whatever form or quantity.



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT**

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

NMA2920

08/10/2001





**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 620-01441-1104 )	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2020	ถึง 14/06/2023
--	---	----------------

**PROPERTY**

**ELECTRONIC DATA AND INTERNET ENDORSEMENT**

It is noted and agreed that this policy is hereby amended as follows:

The Insurer will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly caused by, consisting of, or arising from :

1. Any functioning or malfunctioning of the internet or similar facility, or of any intranet or private network or similar facility,
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software, or any kind of programming or instruction set,
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the Insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential loss, not otherwise excluded, which itself results from a Defined Peril. Defined Peril shall mean: Fire, Lightning, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest.

Such Damage or Consequential loss described in 1, 2 or 3 above is excluded regardless of any other cause that contributed concurrently or in any other sequence.

All other terms, conditions and exclusions of this policy remain unchanged.

**ภาคผนวก ค10**  
**ใบเสร็จการสูบล้างปฏิกูล**





เลขที่

**บิลเงินสด**  
**CASHSALE**

วันที่  
DATE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

จำนวน 數量 Quantity	รายการ 貨名 Description	หน่วยละ 價格 Unitprice	จำนวนเงิน 銀額 Amount
	ค่าเช่ารถบรรทุกสิบล้อ		2,500 -
(คือ) ค่าเช่ารถบรรทุกสิบล้อ		รวมเงิน 共銀 TOTAL	2,500 -

ผู้รับเงิน 收銀人  
RECEIVER.....

รวมเงิน  
共銀  
TOTAL



ภาคผนวก ค11

ประวัติคนงาน





សិរ  
S/

ใบรับแจ้งการออก  
RECEIPT OF

สำหรับ  
FOR OFF

ข้าพเจ้า.....ร.ต.อ.หญิง ภัณทิลลา บุญส่ง

# PASSPORT

Type	Country code	Passport No
PI	MMR	MD259731
Name		
MIN MIN LATTE		
Nationality		
MYANMAR		
Date of birth		
05 AUG 1981		
Sex		
M		
Date of issue		
05 MAY 2018		
Date of expiry		
04 MAY 2023		
Place of birth		Authority
MOENYO		MOHA, YANGON
Holder's signature		

[illegible]

รหัส	29973 มินมินแลต
บริษัท	3 พร จำกัด
เลข ปกส.	6016200186579
รพ.ที่ใช้สิทธิ	๒๗๕๖๖๗

$V = 29$  ம.ம. 65  
 $1A1 = 29$  ம.ம. 65

LEFT BY:  
LEFT FOR:

30 OCT 1971

AYAWADDY

IMMIGRATION MYANMAR  
Left by  
08 DEC 2012  
Signed.....  
MYAWADDY

Left by

U 8 DEC 2019

~~अभिप्रेत.~~

✓ **FRADDY**

IMMIGRATION MYANMAR  
Myawaddy  
OCT 2011

06 OCT 2019

06 06 11  
Permitted to Land

- 6 OCT 2019

**SIGNED**

~~WISAC~~

**USED**



IMMIGRATION BUREAU

# THAILAND

NO. TAKY 164213

Category.....L-A.....

This visa must be utilized

On the date of its issuance

(Signed).....

Immigration officer

Date 3..D..OCT..2018

# NOTICE

**...TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE**

**-NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE**

แรงงานจำเป็น

การแก้ไขข้อบกพร่อง

IMMIGRATION BUREAU  
ADMITTED.....  
UNTIL 29 OCT 2000  
SIGNED..... R

**IMMIGRATION BUREAU**

**ADMITTED.....**

2-9 OCT 2020  
UNTIL

**SIGNED** \_\_\_\_\_

ในเดือนกันยายน ปี ๒๕๖๓ ได้มีการตรวจตราครุฑทองคำ



VISAS

VISAS

21783/63

NON-L-A

CHACHOENGSAO IMMIGRATION

EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO 29 OCT 2022

HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE

DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE

PROSECUTED

SIGNED

S. P. D. MEY

DLW D

IMMIGRATION OFFICER

DATE 30 SEP 2020

NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT BE ENTRY PERMIT MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE EVERY 90 DAYS.

VISAS

VISAS

Please complete this application form in CAPITAL LETTERS  
and use only BLACK or BLUE ink.  
กรอกเอกสารด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่  
และด้วยหมึกสีดำหรือสีน้ำเงินเท่านั้น

T.M.6 ต.ม.6  
THAI IMMIGRATION BUREAU

บัตรขาออก  
DEPARTURE CARD

ชื่อสกุล  
Family Name

ชื่อตัวและชื่อรอง  
First & Middle Name

วัน-เดือน-ปีเกิด  
Date of Birth

DD MM YYYY

เลขที่หนังสือเดินทาง  
Passport no.

สัญชาติ  
Nationality

หมายเลขเที่ยวบินหรือพาหนะอื่น  
Flight no./ Vehicle no.

ลายมือชื่อ  
Signature



MG99626



6611001532228

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.  
1010640004431



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder  
นายมิน มิน แลต  
MR MIN MIN LATT

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth  
5 ส.ค. 2524

สัญชาติ / Nationality  
เมียนมา

นายจ้าง / Name of employer  
บริษัท รุท รักษ์ จำกัด

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner  
มาตรา 59 (MOU)

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต  
Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work  
งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง  
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period 1 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

2 ธ.ค. 2564  
2 Dec 2021

ถึงวันที่ / Until

29 ธ.ค. 2565  
29 Oct 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

Signature

(นางสาวศศิภาณูจน์ พงษ์เสรี)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑๐

Registrar

2 ธ.ค. 2564





VISAS



2018

NON-IMMIGRANT VISA

**USED**

VISAS



IMMIGRATION BUREAU

THAILAND

NO. TAK/ 106798

Category L-A

This visa must be utilized

On the date of its issuance

(Signed) 1.9.8

Immigration officer  
Date 17 JUL 2018

IMMIGRATION BUREAU

ADMITTED 17 JUL 2018

UNTIL 16 JUL 2020

SIGNED 1.9.8

NOTICE

-TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
-NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.

แจ้งงานเข้า

ตั้งแต่วันที่ 2 ปี นับแต่วันที่ได้รับการตรวจลงตราครั้งแรก

VISAS

9244/63

VISAS

9244/63

NON-LEA 16 JUL 2022

CHANGHONGSAC IMMIGRATION  
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO 30 JULY 2022  
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE  
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE  
PROSECUTED.

SIGNED S.M.B. WONG *[Signature]*

IMMIGRATION OFFICER

DATE 2 JUL 2022

NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT OR ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.



5511000821859

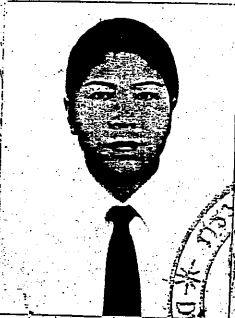
ข.ข.ข. MOU

หน้า 2  
Page

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Identification No. of an alien

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.  
1010610011594

MD529540



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of the Holder

นางชน นุชรัตน์

MRS KUN SWE WIN

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

20 ต.ค. 2533

เพศ / Sex

หญิง

สัญชาติ / Nationality

พม่า (02)

หมู่โลหิต / Blood Group

ท้องที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน / Permitted locality of work

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ชื่อของนายจ้าง / Name of the employer

บริษัท สยาม จำกัด

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of the work permit holder

ประเภทงานที่ได้รับอนุญาต / Permitted category of work

งานการพิมพ์และงานพิมพ์เอกสาร

เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Period of the permit validity 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / Valid from

17 ก.ค. 2561

17 Jul 2018

ถึงวันที่ / Valid until

16 ก.ค. 2563

16 Jul 2020

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued at (Changwat)

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

อนุรักษ ทศรัตน์

Signature

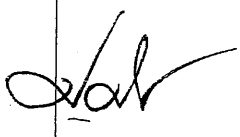
นายอนุรักษ ทศรัตน์

อธิบดีกรมการกงสุลต่างประเทศ

หน้า 3  
Page

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน  
Work permit renewal / extension details

หน้า 4  
Page

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar
1.	17 ก.ค. 2563 - 16 ก.ค. 2565 17 Jul 2020 - 16 Jul 2022 เลขรับที่ MU- 11745/63	 (นางสาวศศิภิญญา พงษ์เสรี) นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑๑ 14 ก.ค. 2563

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน  
Work permit renewal / extension details

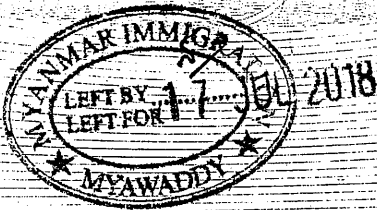
ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar

หน้า 5  
Page





VISAS



NON-IMMIGRANT VISA

VISAS



IMMIGRATION BUREAU

THAILAND

NO. TAK/ 106822

Category L-A

This visa must be utilized

On the date of its issuance

(Signed) 1. 0. 0.

Immigration officer  
Date 17 JUL 2018

NOTICE

-TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
-NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.

IMMIGRATION BUREAU

ADMITTED 17 JUL 2018

UNTIL 16 JUL 2020

SIGNED 1. 0. 0.

แรงงานต่างด้าว

กรมการกงสุล 2 ปี นานาชาติตรวจลงตราครั้งแรก



VISAS

VISAS

9231/63

NON L-A

CHANGCHENGED IMMIGRATION 16 JUL 2022  
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO  
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE  
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE  
PROSECUTED

SIGNED: S. P. S. MCH

IMMIGRATION OFFICER

DATE: 7 JUL 2022

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.

661100082241

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Identification No. of an alien

ตัวอย่าง MOU

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.  
1010610011602

MD329541



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of the Holder

นายเมธี ธีร

MR. MEETHI THIR

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

31 ต.ค. 2517

เพศ / Sex

ชาย

สัญชาติ / Nationality

พม่า (02)

หมู่โลหิต / Blood Group

ท้องที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน / Permitted locality of work

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

นายจ้าง / Name of the employer

บริษัท 5 พริ จำกัด

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of the work permit holder

ประเภทงานที่ได้รับอนุญาต / Permitted category of work

งานวิศวกรรมเครื่องกลโรงงานอุตสาหกรรม

เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Period of the permit validity 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / Valid from

17 ต.ค. 2561

ถึงวันที่ / Valid until

16 ต.ค. 2563

17 Jul 2018

16 Jul 2020

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued at (Changwat)

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

Signature

ธนรัช ตรีรัตน์

นายธนรัช ตรีรัตน์

(อธิบดีกรมการกงสุล)

หน้า 3  
Page



รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน  
Work permit renewal / extension details

หน้า 1  
Page

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar
	<p>17 ก.ค 2563 - 16 ก.ค 2563 17 Jul 2020 - 16 Jul 2022 เลขที่ MU-11737/63</p> <p>(นางสาวศศิภาณณ์ พงษ์เสรี) นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑๘ 14 ก.ค 2563</p>	
รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน Work permit renewal / extension details		
ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar

หน้า 2  
Page



# PASSPORT

Type	Country code	Passport No.
PJ	MMR	MD329543

Name  
SAN WIN

Nationally  
MYANMAR

Date of birth  
16 FEB 1988

Sex  
M

Place of birth  
HINTHADA

Date of issue  
01 JUN 2018

Authority  
MOHA YANGON

Date of expiry  
31 MAY 2023

Holder's signature

[illegible]

รหัส	59494 ชานวิน
บริษัท	3 พร จำกัด
เลข ปกศ.	6015701121843
รพ.ที่ใช้สิทธิ	6450628

$$V = 16 \text{ A. A. } 65$$

W = 76 n.n. 65



NON-IMMIGRANT VISA

VISAS

USED

IMMIGRATION BUREAU

THAILAND

NO. TAK/106810

Category L-A

This visa must be utilized

On the date of its issuance

(Signed) 3.0.0.

17 JUL 2018

Date

IMMIGRATION BUREAU

ADMIT 17 JUL 2018

UNTIL 6 JUL 2020

SIGNED 3.0.0.

วันที่ 21 มิถุนายน 2561

NOTICE  
-TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
-NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.

106810 TAK

MYAWADDI  
LEFT BY  
LEFT FOR 17 JUL 2018

VISAS

VISAS

0320

VISAS

9242/63

NON-L-A

CHANGING IMMIGRATION  
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO 15 JUL 2022

HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE  
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE  
PROSECUTED.

SIGNED: *[Signature]*

IMMIGRATION OFFICER

DATE: 15 JUL 2022

9. TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.  
NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.



5611000822359

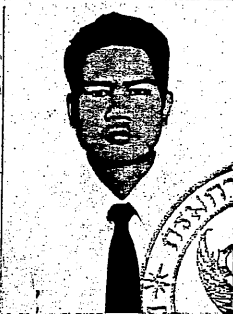
ต่ออายุ MOU

หน้า 2  
Page

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Identification No. of an alien

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.  
1010610011630

MD329543



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of the Holder

นายซัง วิน

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

16 ก.พ. 2531

เพศ / Sex

ชาย

สัญชาติ / Nationality

พม่า (02)

หมู่โลหิต / Blood Group

ท้องที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน / Permitted locality of work

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ชื่อหน่วยงาน / Name of the employer

บริษัท อีอีซี จำกัด

ลายมือชื่อผู้รับอนุญาต

Signature of the work permit holder

ประเภทงานที่ได้รับอนุญาต / Permitted category of work

ช่างเทคนิคอิเล็กทรอนิกส์

เงื่อนไขในคราวทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Period of the permit validity 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / Valid from

17 ก.ค. 2561

17 Jul 2018

ถึงวันที่ / Valid until

16 ก.ค. 2563

16 Jul 2020

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued at (Changwat)

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

Signature

อนันต์ ทัศนีย์

นายอนันต์ ทัศนีย์

(.....อธิบดีกรมการกงสุลฯ.....)

หน้า 3  
Page

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน

Work permit renewal / extension details

หน้า 4  
Page

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar
	<p>17 ก.ค. 2563 - 16 ก.ค. 2565 17 Jul 2020 - 16 Jul 2022 เลขรับที่ MU- 11743/63</p>	<p>(นางสาวศศิภาญจน์ พงษ์นรินทร์) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ผู้อำนวยการสำนักงานวิชาการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตเมือง 14 ก.ค. 2563</p>

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน

Work permit renewal / extension details

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar

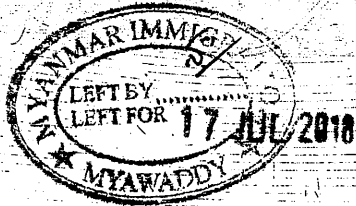
หน้า 5  
Page





10

VISAS



NON-IMMIGRANT VISA  
VISAS

**USED**



IMMIGRATION BUREAU

THAILAND

NO. TAK / 106647

Category L-A

This visa must be utilized

On the date of its issuance

(Signed) ร.ค.อ.

Immigration officer

Date 17 JUL 2018

NOTICE

-TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE RE-ENTRY PERMIT  
-NOT FOR RE-ENTRY PERMIT

IMMIGRATION BUREAU

ADMITTED 17 JUL 2018

UNTIL 16 JUL 2020

SIGNED ร.ค.อ.

แรงงานนำเข้า

ทั้งนี้ใน 2 ปี นับแต่วันที่ได้รับ การตรวจลงตราครั้งแรก



VISAS

VISAS

7928/63

NON L-A

16 JUL 2022

CHACHENGSAO IMMIGRATION

EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO  
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE  
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE  
PROSECUTED

SIGNED

1.9.9.1619 *duro*

IMMIGRATION OFFICER

DATE

NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT  
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE  
MADE EVERY 90 DAYS.

6411000861851

ใบอนุญาตทำงาน MOU

หน้า 2

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Identification No. of an alien

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

1010610012170

MD385837



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of the Holder

นายออง แซะ ลิม

MOU 1010610012170

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

10 ก.ค. 2536

เพศ / Sex

ชาย

สัญชาติ / Nationality

พม่า (M2)

หมู่โลหิต / Blood Group

ท้องที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน / Permitted locality of work

กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้จ้าง / Name of the employer

บริษัท อีอีซี จำกัด

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of the work permit holder

ประเภทงานที่ได้รับอนุญาต / Permitted category of work

งานบริการในอาคารและในเขตอุตสาหกรรม

เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Period of the permit validity 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / Valid from

17 ก.ค. 2561

17 Jul 2018

ถึงวันที่ / Valid until

14 ก.ค. 2563

14 Jul 2020

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued at (Changwat)

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

Signature

อนันต์ ทัศนีย์

นายอนันต์ ทัศนีย์

(.....อธิบดีกรมการกงสุลภายนอก.....)

หน้า 3

Page 2

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน  
Work permit renewal / extension details

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar
	<p>17 ก.ค. 2563 - 15 ก.ค. 2565 17 Jul 2020 - 15 Jul 2022 เลขรับที่ MU- 11744/63</p> <p>(นางสาวศศิภาณุ พะชันส์รี) นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑๐ 14 ก.ค. 2563</p>	

รายการต่ออายุใบอนุญาตทำงาน / ขยายระยะเวลาทำงาน  
Work permit renewal / extension details

ลำดับ No.	ต่ออายุ / ขยายระยะเวลา ถึงวันที่ Valid until	นายทะเบียน Registrar



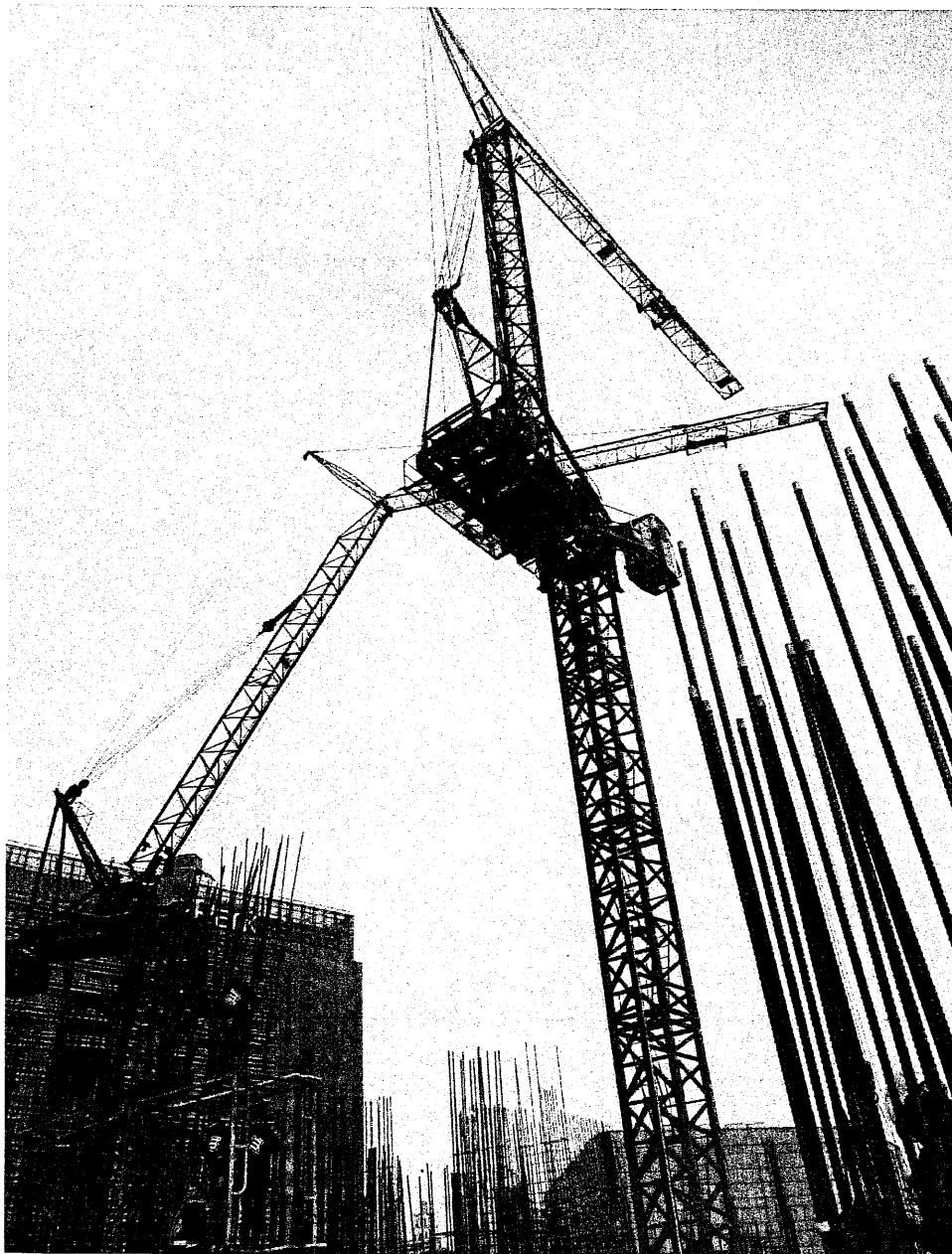
**ภาคผนวก ค12**

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตาแบบ ปจ.1



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ. 1  
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST  
TOWER CRANE ELBA HBK90.1/4

ของ บริษัท 3 พร จำกัด  
ตรวจสอบทดสอบที่โครงการ ปัน  
ตรวจสอบเมื่อวันที่ 12/11/2565  
ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 12/2/2566



รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นห้อยสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

TOWER CRANE ELBA HKB90.1/4

ข้าพเจ้า นาย เมธา สาสุข อายุ 38 ปี ที่อยู่เลขที่ 82 หมู่ 10  
ตรอก - ถนน - ตำบล/แขวง ภูภาสิงห์ อำเภอ/เขต เกษตรวิสัย  
จังหวัด ร้อยเอ็ด โทร. 088-979-3339

สถานที่ทำงาน( Working place ) 82

เลขที่ 82 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง ภูภาสิงห์  
อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัด ร้อยเอ็ด โทร. 088-979-3339

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ภาคีวิศวกร เลขที่ทะเบียน ภก.33516 วันที่หมดอายุ 16 เมษายน 2568

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ รื้อถอน

ของนิติบุคคลบริษัท 3 พร จำกัด

เจ้าของบริษัท 3 พร จำกัด

เมื่อวันที่ 12/11/2565 ขณะทำการทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่โครงการ บ้าน

ชื่อผู้บังคับบันจั่น ( ๑ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
( ๒ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
( ๓ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

ลงชื่อ

( นาย เมธา สาสุข )

วิศวกรผู้ทดสอบ

( วันที่ 12/11/2565 )

ลงชื่อ

( )

เจ้าของ/ผู้กระทำการ

( วันที่ 12/11/2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 12/2/2566 ( DUE DATE: 12/2/2023)



๑.แบบปั้นจั่น(Ty: ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

☐ รอก (Hoist)

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

JIB LENGTH = 40 M.

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer, ELBA

ประเทศ German

รุ่น HBK90.1

ปีผลิต

-

ตามมาตรฐาน(Standard)

DIN

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

ที่อยู่

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

☒

ผู้ผลิตกำหนด

☐

วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด

2 ตัน

ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

6.0 ตัน

☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก)

ตัน

☐ อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection : )

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น( by manufacture )

☐

มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐ มี(ระบุ)

☒

ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง( Structure condition )

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

( ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์ )

๙.๑.๑ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

- ๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- ๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๓.๓ ระบบเบรก( Brake system)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒. ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

๑๒.๑. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

๑๓.๑. การทำงานชุดตะขอยก( Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒. การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๓ การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น,เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks & Luffing Jib )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก( Moment Limit and Load Limit Switches )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑. สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๒. มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๗.๑.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 18 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 18 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley 8 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes )

๑๘.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ \_ อายุการใช้งาน \_ ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐.อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑.บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒ การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 12/11/2565


วิศวกรผู้ทดสอบ( นาย เมธา สาสุข )






### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลัก ที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒
  - 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไถลสุด-ใกล้สุด,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - 7 น้ำหนักที่ใช้การทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้นตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 8 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่๑** บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่  $๖ \times ๑.๒๕$  จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่๒** บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่  $๙ \times ๑.๒๕$  จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย** หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย** หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม




**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**  
**Thai Professional Engineering License**  
 เลขประจำตัวประชาชน (๑) 3-45020-0-209-23-1  
 ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย เมธา สาสุข**  
 Title/Name Surname **Mr. Meta Sasuk**  
 เลขทะเบียน **ภก.33516** เลขที่สมาชิกสามัญ **174248**  
 License No. Member No.  
 ระดับ **ภาควิศวกร** สาขา **เครื่องกล**  
 Level Associate Eng. Discipline Mechanical Eng.  
 วันอนุญาต **17 เม.ย. 2563** วันครบหมดอายุ **16 เม.ย. 2568**  
 Date of Issue 17 Apr 2020 Date of Expiry 16 Apr 2025



**สภาวิศวกร**  
**COUNCIL OF ENGINEERS**  
 www.coe.or.th

308410



I have inspection the Tower Crane brand name ELBA HBK90.1/4

On 12/11/2022 as follow Ministry of interior stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ Tower Crane TOWER CRANE ELBA HBK90.1/4

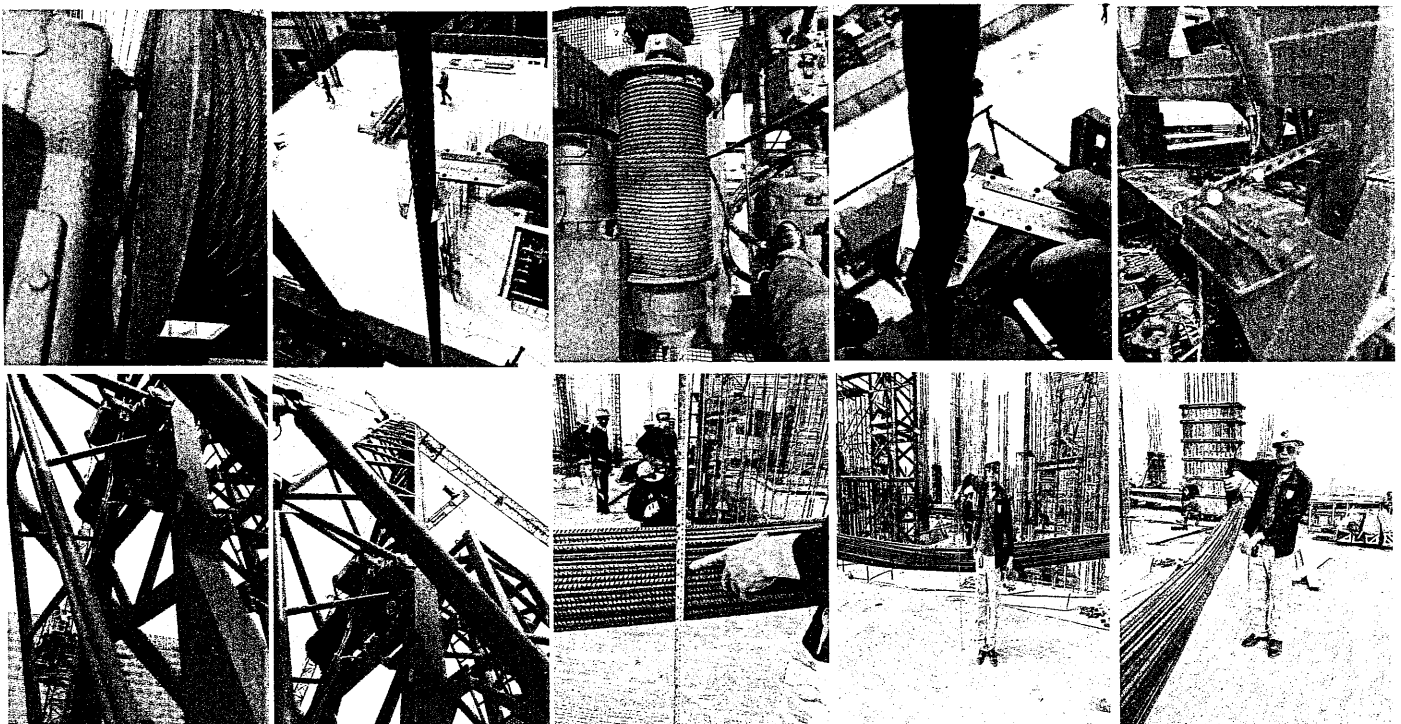
ของ บริษัท 3 พร จำกัดตามแบบ ปจ.1

ตรวจสอบทดสอบที่โครงการบ้าน

เมื่อวันที่ 12/11/2565

สภาพเรียบร้อยดี

Mechanical Engineer

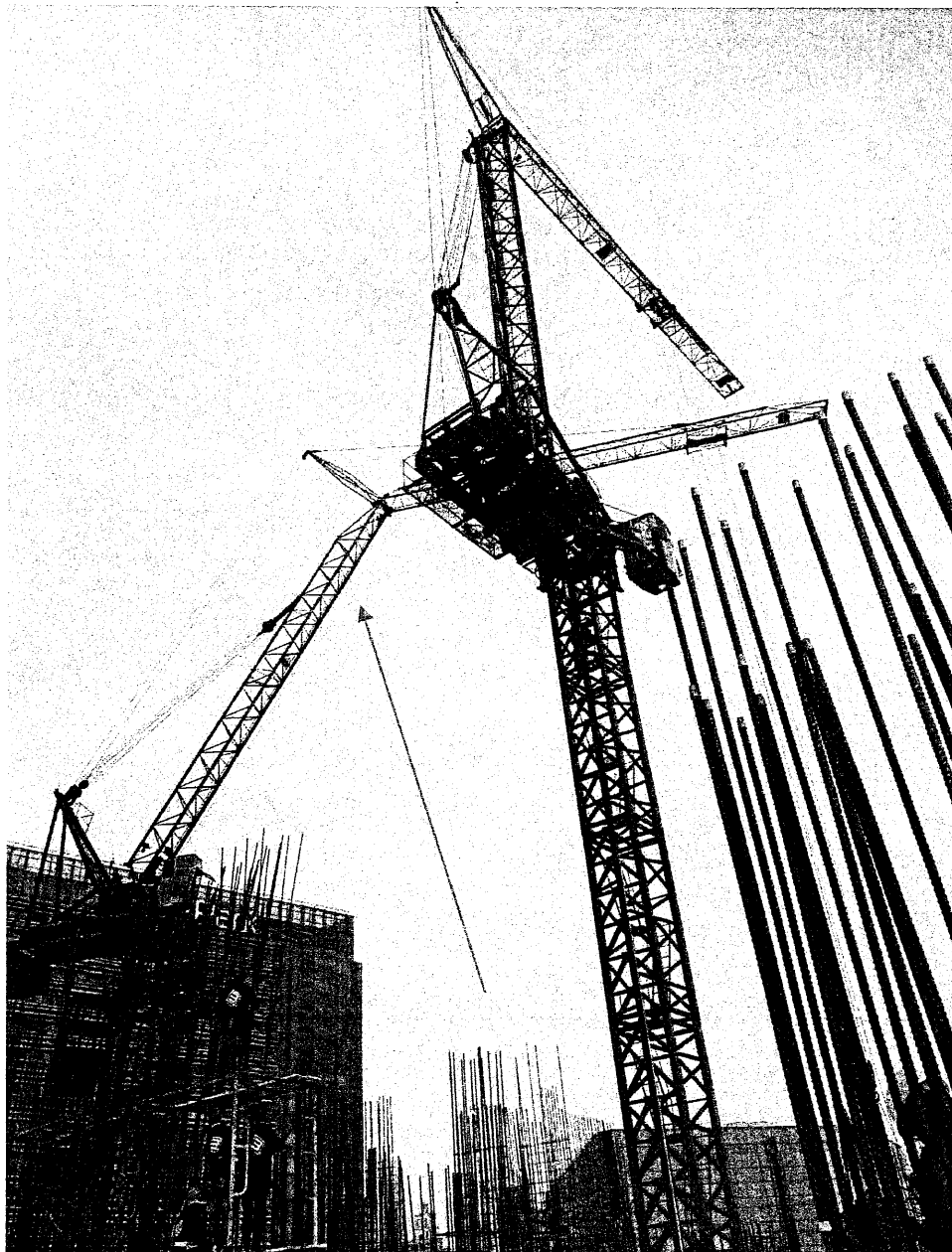






ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ. 1  
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST  
TOWER CRANE ELBA HBK100.1/1

ของ บริษัท 3 พร จำกัด  
ตรวจสอบทดสอบที่โครงการ ปัน  
ตรวจสอบเมื่อวันที่ 16/11/2565  
ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 16/2/2566



รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

TOWER CRANE ELBA HBK100.1/1

ข้าพเจ้า นาย เมธา สาสุข อายุ 38 ปี ที่อยู่เลขที่ 82 หมู่ 10  
ต.รอก - ถนน - ตำบล/แขวง ภูภาสิงห์ อำเภอ/เขต เกษตรวิสัย  
จังหวัด ร้อยเอ็ด โทร. 088-979-3339

สถานที่ทำงาน( Working place ) 82

เลขที่ 82 ต.รอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง ภูภาสิงห์  
อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัด ร้อยเอ็ด โทร. 088-979-3339

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ภาคีวิศวกร เลขที่ทะเบียน ภก.33516 วันที่หมดอายุ 16 เมษายน 2568

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ รื้อถอน

ของนิติบุคคลบริษัท 3 พร จำกัด

เจ้าของบริษัท 3 พร จำกัด

เมื่อวันที่ 16/11/2565 ขณะทำการทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่โครงการ บ้าน

ชื่อผู้บังคับบันจั่น ( ๑ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
( ๒ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
( ๓ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

ลงชื่อ 

( นาย เมธา สาสุข )

วิศวกรผู้ทดสอบ

( วันที่ 16/11/2565 )

ลงชื่อ

( )

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

( วันที่ 16/11/2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 16/2/2566 ( DUE DATE: 16/2/2023)



รายการทดสอบปั้นจั่น ( Detail Test of Crane )

ปจ.๑ หน้าที่๒

๑.แบบปั้นจั่น(Typ ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)

☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)

☐ รอก (Hoist)

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

JIB LENGTH = 45 M.

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) ELBA

ประเทศ German

รุ่น HBK100.1

ปีผลิต

-

ตามมาตรฐาน(Standard)

DIN

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

ที่อยู่

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

☒

ผู้ผลิตกำหนด

☐

วิศวกรกำหนด

☒

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด

1.9 ตัน

ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

8.0 ตัน

☐

ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก)

ตัน

☐

อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection : )

☒

มีมาพร้อมกับปั้นจั่น( by manufacture )

☐

มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐

มี(ระบุ)

☒

ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง( Structure condition )

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

☒

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

☒

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

( ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์ )

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐

เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐

ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 16/11/2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นาย เมธา สาสุข )

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

- ๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

- ๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๙.๓.๓ ระบบเบรก( Brake system)
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

- ๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

- ๑๒.๑. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

- ๑๓.๑. การทำงานชุดตะขอยก( Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook )
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๓.๒. การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๓.๓ การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks & Luffing Jib )
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรืออยู่บนแขนมีกั้นกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก( Moment Limit and Load Limit Switches )
- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑. สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒. มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

- ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

- ๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๗.๑.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 18 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley 8 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes )

๑๘.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ \_ อายุการใช้งาน \_ ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐.อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑.บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงสร้างกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒ การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 16/11/2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นาย เมธา สาสุข )



๒๓.อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขวนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕. บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖.ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗.รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๙.อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการเหวี่ยงข้ออ้อย

ทำการทดสอบที่ต้นแขวนและปลายแขวนปั้นจั่น น้ำหนัก 8ตัน และ1.9ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชือก ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๓๐.การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☒ ยึดคอลล่าเพิ่มความสูง

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑.น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 8 ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีทำการยกไม่เกิน

13 m.

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก( Load Chart ) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

<input type="checkbox"/>	-	มี(Have)	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี(No)
สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี				
The Tower Crane is good condition				
ข้อแนะนำ				
ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างปั้นจั่น				
โดยเฉพาะระหว่างการไต่ขึ้น-ลงทาวเวอร์ เครน(ปั้นจั่น)ทุกครั้งี่ปฏิบัติงาน				

ทดสอบเมื่อวันที่ 16/11/2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นาย เมธา สาสุข )

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
  - 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - 7 น้ำหนักที่ใช้การทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้นตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 8 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่๑** บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่  $๖ \times ๑.๒๕$  จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้นต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่๒** บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่  $๙ \times ๑.๒๕$  จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย** หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย** หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**  
**Thai Professional Engineering License**  
 เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-45020-0-209-23-1

ชื่อและชื่อสกุล: **นาย เมธา สาสุก**  
 Title/Name Surname: **Mr. Meta Sasuk**

เลขทะเบียน: **กก.33516** เลขที่สมาชิกสามัญ: **174248**  
 License No. Member No.

ระดับ: **ภาคีวิศวกร** สาขา: **เครื่องกล**  
 Level: **Associate Eng.** Discipline: **Mechanical Eng.**

วันอนุญาต: **17 เม.ย. 2563** วันบัตรหมดอายุ: **16 เม.ย. 2568**  
 Date of Issue: **17 Apr 2020** Date of Expiry: **16 Apr 2025**

*(Signature)*  
 วิศวกรเมธา สาสุก (Signature: Mr. Meta Sasuk)

308410



สภาวิศวกร  
 COUNCIL OF ENGINEERS  
 www.coe.or.th



I have inspection the Tower Crane brand name ELBA HBK100.1/1

On 16/11/2022 as follow Ministry of interior stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ Tower Crane TOWER CRANE ELBA HBK100.1/1

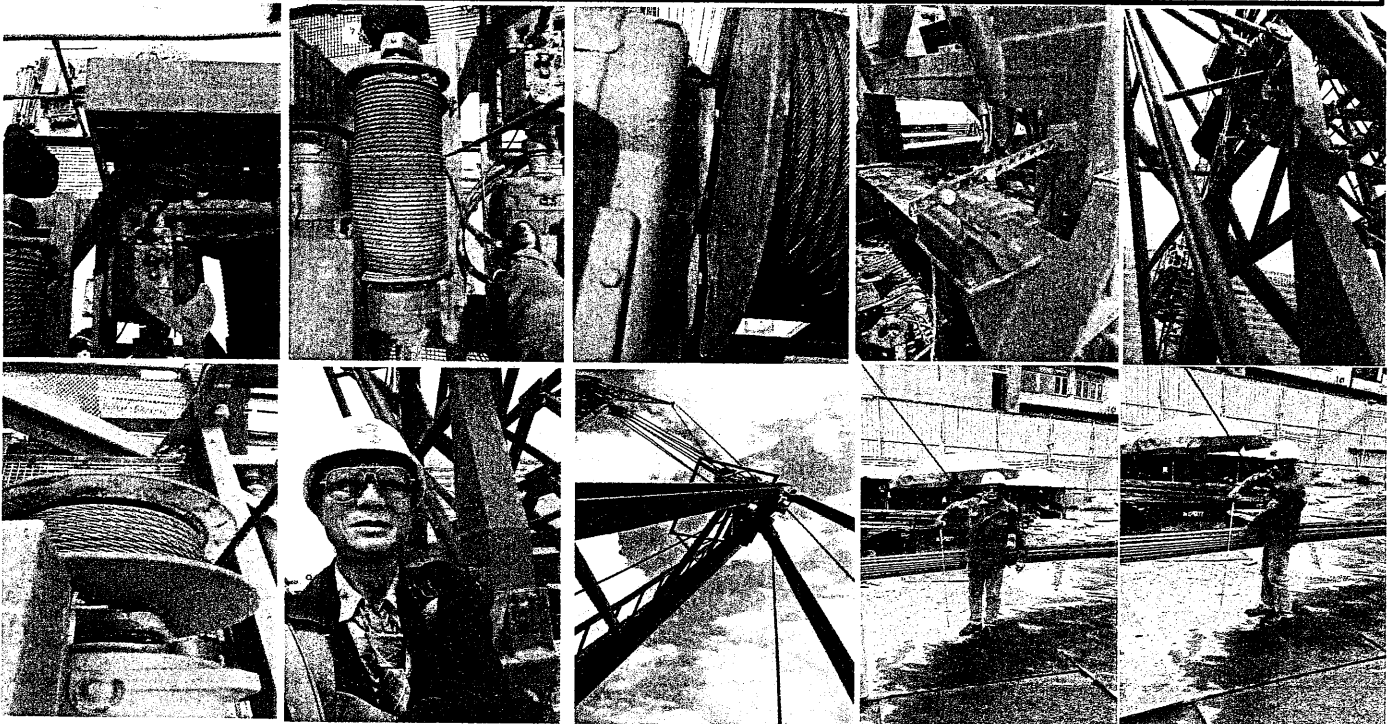
ของ บริษัท 3 พร จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ตรวจทดสอบที่โครงการบ้าน

เมื่อวันที่ 16/11/2565

สภาพเรียบร้อยดี

Mechanical Engineer



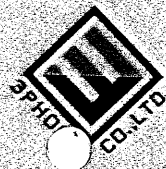




## ภาคผนวก ค13

เอกสารตรวจสอบทาวเวอร์โครน





## บริษัท 3 พร จำกัด

สโตร์สาธิตภา คลอง 8 Tel: 092-246-7746-7

ติดต่อฉุกเฉิน ช่างหนุ่ย Tel: 086-559-4469

### ใบรับรองการตรวจสอบสภาพเครนและเครื่องจักร (Certificate of Inspection)

เครื่องจักร (Equipment) **Tower Crane**

ยี่ห้อ (Brand Name) **ELBA**

ชนิด / รุ่น (Type / Model) **90.1**

หมายเลขเครื่องจักร (Equipment No.) **4**

โครงการ (Project Name) **บ้าน**

วันออกไปตรวจ (Date of Issue) **26 / 4 / 65**

วันกำหนด (Due Date) **26 / 5 / 65**

ผู้ตรวจสอบ (Inspector) **พิชณ** (ตัวบรรจง)





## บริษัท 3 พร จำกัด

สโตร์สาธิต คลอง 8 Tel: 092-246-7746-7

ติดต่อฉุกเฉิน ช่างหนุ่ย Tel: 086-559-4469

### ใบรับรองการตรวจสอบสภาพเครนและเครื่องจักร ( Certificate of Inspection )

เครื่องจักร ( Equipment )

**Tower Crane**

ยี่ห้อ ( Brand Name )

**ELBA**

ชนิด / รุ่น ( Type / Model )

**100.1**

หมายเลขเครื่องจักร ( Equipment No. )

**1**

โครงการ ( Project Name )

**ปูน**

วันออกใบตรวจ ( Date of Issue )

**26/4/65**

วันกำหนด ( Due Date )

**26/5/65**

ผู้ตรวจสอบ ( Inspector )

**พิศณ**

( ตัวจริง )

# ใบตรวจสอบทาวเวอร์เครน

หน่วยงาน : งาน  
 เครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน  
 ยี่ห้อ / รุ่น : ELBA 100/1

วันที่ตรวจสอบ : 26 / 4 / 65



## ตรวจสอบโครงสร้างจุดต่อต่าง ๆ

- |                           |  |                                  |             |
|---------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 1. น๊อตยึดบูมจุดต่อต่าง ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 2. น๊อตยึดคอสวิง          | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 3. น๊อตยึดโครง            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

## ตรวจสอบระบบไฟฟ้าต่าง

- |                             |  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| 4. สภาพแม่เหล็กหน้าคอนแทค   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. สภาพฟิวส์                | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. สภาพสายไฟและจุดต่อต่าง ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |

## ตรวจสอบระบบมอเตอร์ไฟฟ้า

- |                                    |  |                                  |
|------------------------------------|--|----------------------------------|
| 7. ตรวจสอบระบบมอเตอร์วัน           | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 8. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสวิต            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 9. ตรวจสอบระบบไฟฟ้ามอเตอร์เดินรอก  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 10. ตรวจสอบระบบไฟฟ้ามอเตอร์ยกบูม   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 11. ตรวจสอบระบบไฟฟ้ามอเตอร์กลางบูม | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |

## ตรวจสอบสภาพสลิง

- |                              |  |                                  |
|------------------------------|--|----------------------------------|
| 12. สลิงชุดวันและจุดล็อก     | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 13. สลิงชุดยกบูมและจุดล็อก   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 14. สลิงสเตย์และจุดล็อก      | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 15. สลิงชุดเดินรอกและจุดล็อก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |

## ตรวจสอบระบบเบรก

- |                                   |  |                                  |             |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 16. ตรวจสอบระบบเบรกชุดวัน (ยกของ) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 17. ตรวจสอบระบบเบรกสวิต           | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 18. ตรวจสอบระบบเบรกเดินรอก        | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 19. ตรวจสอบระบบเบรกชุดยกบูม       | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 20. ตรวจสอบระบบเบรกเฟรตชุดยกบูม   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

## ระบบเฟรตของลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)

- |                            |  |                                  |             |
|----------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 21. ลิมิตสวิตช์ตัดชะลอการ  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 22. ลิมิตสวิตช์ตัดหอยเลย์  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 23. ลิมิตสวิตช์ตัดน้ำหนัก  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 24. ลิมิตสวิตช์ตัดชุดยกบูม | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

## ตรวจสอบระบบหล่อลื่น

- |                  |  |                                  |             |
|------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 25. น้ำมันเกียร์ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 25. จารบี        | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

อื่นๆ : \_\_\_\_\_

ข้อเสนอแนะ / หมายเหตุ : สวิตช์ (ชุดยกของ) เริ่มเสื่อมสภาพ ควรเปลี่ยน

ตรวจสอบโดย : พินัย

ผู้รับทราบ (โดยหน่วยงาน) : สันทัด วรรณดี

วันที่ : 26 / 4 / 65

วันที่ : 26 / 4 / 65

# ใบตรวจสอบทาวเวอร์เครน

หน่วยงาน : ช่าง  
 เครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน  
 ยี่ห้อ/รุ่น : ELBA 90/A

วันที่ตรวจสอบ : 26 / A / 65



## ตรวจสอบโครงสร้างจุดต่อต่าง ๆ

- |                           |  |                                  |             |
|---------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 1. น๊อตยึดบูมจุดต่อต่าง ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 2. น๊อตยึดคอสวิง          | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 3. น๊อตยึดโครง            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

## ตรวจสอบระบบไฟฟ้าต่าง

- |                             |  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| 4. สภาพแม่เหล็กหน้าคอนแทค   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. สภาพฟิวส์                | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. สภาพสายไฟและจุดต่อต่าง ๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |

## ตรวจสอบระบบมอเตอร์ไฟฟ้า

- |                                    |  |                                  |
|------------------------------------|--|----------------------------------|
| ตรวจสอบระบบมอเตอร์วิน              | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 8. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสวิง            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 9. ตรวจสอบระบบไฟฟ้ามอเตอร์เดินรอก  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 10. ตรวจสอบระบบไฟฟ้ามอเตอร์ยกบูม   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 11. ตรวจสอบระบบไฟฟ้ามอเตอร์กลางบูม | <input type="checkbox"/> ปกติ            | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |

## ตรวจสอบสภาพสลิง

- |                               |  |                                  |
|-------------------------------|--|----------------------------------|
| 12. สลิงชุดวินและจุดล็อก      | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 13. สลิงชุดยกบูมและจุดล็อก    | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 14. สลิงสแตย์และจุดล็อก       | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 15. สลิงชุดเดินล็อกและจุดล็อก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |

## ตรวจสอบระบบเบรก

- |                                   |  |                                  |             |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 16. ตรวจสอบระบบเบรกชุดวิน (ยกของ) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 17. ตรวจสอบระบบเบรกสวิง           | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 18. ตรวจสอบระบบเบรกเดินรอก        | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 19. ตรวจสอบระบบเบรกชุดยกบูม       | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 20. ตรวจสอบระบบเบรกเซฟตี้ชุดยกบูม | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

## ระบบเซฟตี้ของลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)

- |                            |  |                                  |             |
|----------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 21. ลิมิตสวิตช์ตัดตะขอรอก  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 22. ลิมิตสวิตช์ตัดหอยสเลย์ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 23. ลิมิตสวิตช์ตัดน้ำหนัก  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 24. ลิมิตสวิตช์ตัดชุดยกบูม | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

## ตรวจสอบระบบหล่อลื่น

- |                  |  |                                  |             |
|------------------|--|----------------------------------|-------------|
| 25. น้ำมันเกียร์ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |
| 25. จารบี        | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | แก้ไข ..... |

อื่นๆ : \_\_\_\_\_

ข้อเสนอแนะ / หมายเหตุ : \_\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย : วิเศษ  
 วันที่ : 26 / A / 65

ผู้รับทราบ (โดยหน่วยงาน) : วิเศษ ราชดา  
 วันที่ : 26 / A / 65